

# CATALOGO

## PLANTAS ELECTRICAS

USO CONTINUO  
USO EMERGENCIA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*

# PLANTAS ELECTRICAS

## AC33

USO CONTINUO 30 KVA

USO EMERGENCIA 33 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*



# Planta Eléctrica Cummins



**Impulsado por  
Cummins 4B3.9-G2****Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

**Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo de Planta Eléctrica</b>	<b>AC33</b>
Uso continuo	24KW / 30KVA
Uso de Emergencia	27KW / 33KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

(1)PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2)ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

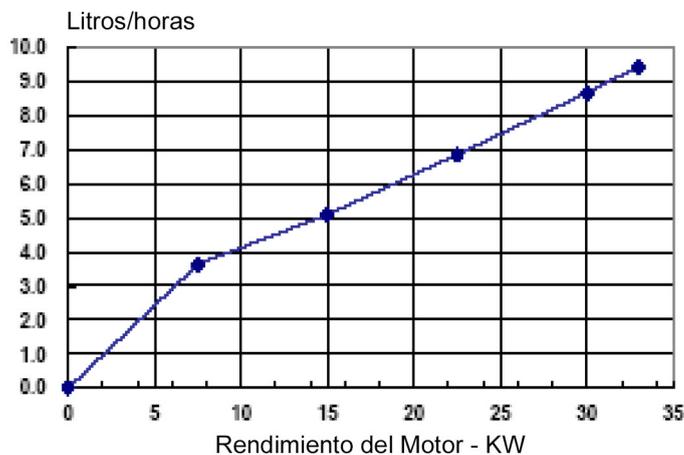


### Datos de Motor Cummins:

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	4B3.9-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	33kw / 44HP
----- <b>Uso Continuo</b>	30kw / 40HP
<b>Admisión de Aire</b>	Natural
<b>Cantidad de Cilindros</b>	4
<b>Diámetro * Recorrido</b>	102*120mm
<b>Desplazamiento</b>	3.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC A/Gobernador Electrónico
<b>Regulación de Gobernador</b>	≤ 5%
<b>Ralentí Bajo</b>	950-1050 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.2 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	11.9 kW

### Consumo de Combustible:

Potencia de Salida			Consumo de Combustibles	
%	KW	HP	g/KWm.h	L/h
<b>Uso de Emergencia</b>				
100	33	44	236	9.4
<b>Potencia base de Salida</b>				
100	30	40	238	8.6
75	22.5	30	251	6.8
50	15	20	280	5.0
25	7.5	10	400	3.6
<b>Uso Continuo</b>				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



### Sistema de Escape:

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10kPa
<b>Tamaño normal Aceptable del Tubo de Escape</b>	75 mm
<b>Temperatura de Escape (uso continuo-uso de emergencia)</b>	326-352 °C
<b>Flujo de Escape de Gas</b>	78.5-81.9 L/s

### Sistema de Admisión de Aire:

<b>Restricción Max. De Admisión de aire con Limpiador de Aire Resistente</b>	
<b>Elementos Sucios</b>	6.2kPa
<b>Elementos Limpios</b>	3.7kPa
<b>Flujo de Admisión de Aire(Usos continuo-Usos de emergencia)</b>	43.0-43.0 L/sec



**Sistema de Lubricación:**

Presión de Aceite de Motor para la Protección del Motor:	
Velocidad del Ralentí (Mínimo)	207 kPa
Velocidad del Gobernador(Máximo)	345 kpa
Temperatura Máxima del Aceite	121 °C
Capacidad del Aceite con OP 9006 en el Deposito: Alto – Bajo	9.5 - 8.5 L
Capacidad Mínima Requerida del Sistema de Lubricación – Deposito más Filtro	10.9L
Angularidad Estándar del Depósito de Aceite: (Valores establecidos son solamente para operaciones intermitentes): (Cualquier dirección)	40 °

**Sistema de Escape:**

Tipo de Sistema de Inyección	BYC A Inyección directa
Restricción Máxima en Bomba de Elevación	13.6 kpa
Temperatura Máxima de Entrada de Combustible	70 °C
Flujo Total de Drenado (Constante para todas las cargas)	30 L/h

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante– Solo Motor	7.2L
Fricción Max. Del Refrigerante Externa Superior del Motor	35 kPa
Estática Principal Max. Del Refrigerante sobre el eje central del Cigüeñal del Motor	14m
Rango Estándar del Termostato (Modulador)	83-95 °C
Presión Mínima del Tapón	69 kPa
Temperatura Max. Del Tanque Superior para uso continuo/de emergencia	110/104 °C
Flujo de Agua hacia el Motor (Uso continuo-Uso de emergencia)	2.2L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistente, Acoplamiento Positiva)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075 O	0.002 O
Capacidad Min. Recomendada de la Batería — En Frio de 0 a 32-ºF (-18 a 0-ºC)	625 0°F CCA	312 0°F CCA



### Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA42.3VS1
Potencia de Salida	31.3kva
Modelo AVR	R220
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado o AREP Como opcional
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	Sin Carga < 3% - Con Carga < 2%
Forma de Onda : NEMA = TIF	< 50
Cojinete	Un solo cojinete
Acoplamiento o Enganche	Directo

### Datos Generales del Alternador:

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

### Especificación de Breaker:

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	CDM1-100L/3300-100
	Capacidad	100amp
	Voltaje	400V

### Especificación de Bateria de Arranque:

	Voltaje de la Bateria	12V
	Capacidad de la Bateria	80aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

Sistema de Control:



### Deepsea 6120

#### Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, un análisis Generador de voltios, del voltaje de corriente de generador, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia.

Fallas para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad.
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (chino, inglés, francés, tailandés, turco, árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina



### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

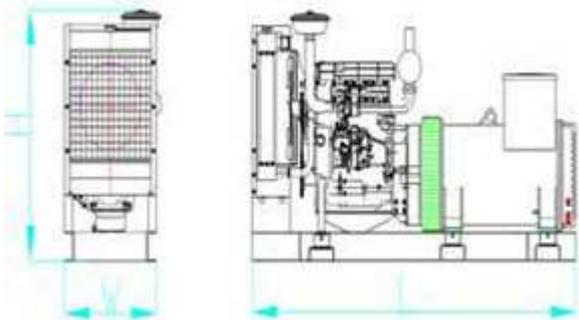
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operamiento.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante a puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

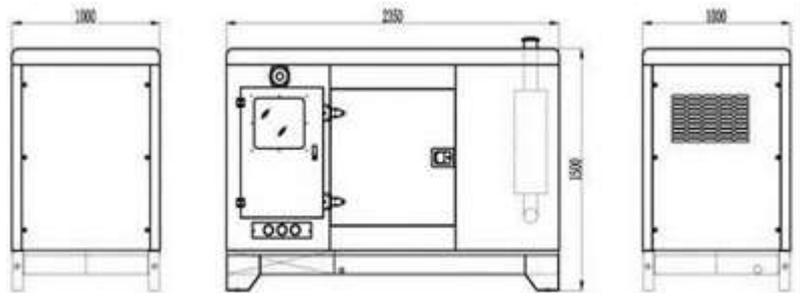
### Peso y Dimensión

#### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo sin Cabina (configuración estándar)  
Dimensiones: 1280×860×1285mm (L\*W\*H)  
Peso: 641kg

#### 2. Versión con Cabina:



Tipo con Cabina  
Dimensiones: 2250× 1000× 1550mm (L\*W\*H)  
Peso: 971kg

# PLANTAS ELECTRICAS

## AC41

USO CONTINUO 38 KVA

USO EMERGENCIA 41 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*



# Planta Eléctrica Cummins



**Impulsado por  
Cummins 4BT3.9-G2**



**Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protección de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 hrs de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

**Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo de Planta Eléctrica</b>	<b>AC41</b>
Uso Continuo	30KW / 37.5KVA
Uso de Emergencia	33KW / 41KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.



**Datos del Motor Cummins:**

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	4BT3.9-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	44kw /59HP
----- <b>Uso Continuo</b>	40kw / 54HP
<b>Admisión de Aire</b>	Turboalimentado
<b>Cantidad de Cilindros</b>	4
<b>Diámetro * Recorrido</b>	102*120mm
<b>Desplazamiento</b>	3.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC A/ Gobernador Electrónico
<b>Regulación de Gobernador</b>	≤ 5%
<b>Ralentí Mínimo</b>	950-1050 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.2 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	8.2 kw

**Consumo de Combustible:**

Potencia de salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KWm.h	L/h
<b>Potencia de Uso de Emergencia</b>				
100	44	59	220	11.7
<b>Potencia base de salida</b>				
100	40	54	221	10.7
75	30	40.5	230	8.4
50	20	27	255	6.2
25	10	13.5	346	4.2
<b>Potencia de Uso Continuo</b>				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



**Sistema de Escape:**

<b>Presión Posterior Máxima</b>	10kPa
<b>Tamaño aceptable de tubo de escape normal</b>	75 mm
<b>Temperatura de Escape de Gas (Uso continuo- uso de emergencia)</b>	350-373 °C
<b>Flujo de Escape de Gas</b>	101-107 L/s

**Sistema de Admisión de Aire:**

<b>Restricción Max. De Admisión de Aire con Limpiador de Aire Resistente</b>	
<b>Elementos Sucios</b>	6.2kPa
<b>Elementos Limpios</b>	3.7kPa
<b>Flujo de Admisión de Aire(Uso continuo-uso de emergencia)</b>	53.1-54.3 L/sec



**Sistema de Lubricación:**

Presión de Aceite de Motor para proteger el equipo del Motor:	
Velocidad del Ralentí (Mínima)	207 kPa
Velocidad del Gobernador (Máxima)	345 kpa
Temperatura Máxima del Aceite	121 °C
Capacidad Mínima Requerida del Sistema de Lubricación – Depósitos más Filtros	10.9L

**Sistema de combustible:**

Tipo de Sistema de Inyección	BYC A Inyección Directa
Restricción Max. En Bomba de Combustible	13.6 kpa
Temperatura Máxima de Entrada de Combustible	70 °C
Flujo Total de Drenaje (constante para todas las cargas)	30 L/h

**Sistema De Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante– solo motor	7.2L
Fricción Max. Del Refrigerante Central Externa del Motor	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	14m
Rango Estándar del Termostato (Modulador)	83-95 °C
Presión Mínima de la Tapa	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso continuo/Uso de emergencia	104/100 °C
Flujo de Agua hacia el Motor (Uso continuo-uso de reserva)	2.2L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistente, Acoplamiento Positiva)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075Ω	0.002 Ω
Capacidad Mínima recomendada de la Batería —En frío de 0 a 32-F (-18 a 0-C)	625 0°F CCA	312 0°F CCA

## AC41 Datos Técnicos

### Especificación del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA42.3 VS3
Potencia de Salida	30.4kw
Modelo AVR	R220
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado o AREP como opcional
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	Sin Carga < 3% - Con carga < 2%
Forma de Onda : NEMA = TIF	< 50
Cojinete	Un solo Cojinete
Acoplamiento o Enganche	Directo

### Datos Generales del Alternador:

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

### Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	CDM1-225/3300L-160A
	Capacidad	160amp
	Voltaje	400V

### Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	80aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

### Sistema de Control:



**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, un análisis Generador de voltios, voltaje de corriente del generador, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad.

- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de Voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Ingles, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

### Deepsea 6120

#### Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

## AC41 Datos Técnicos

### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

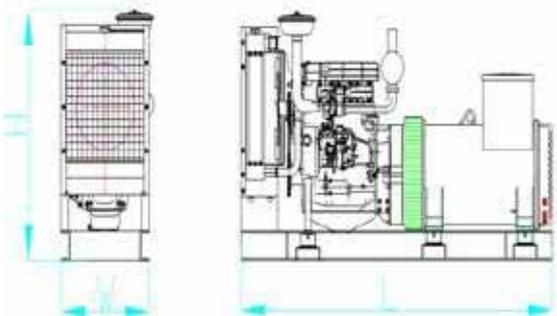


- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Amazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.

- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

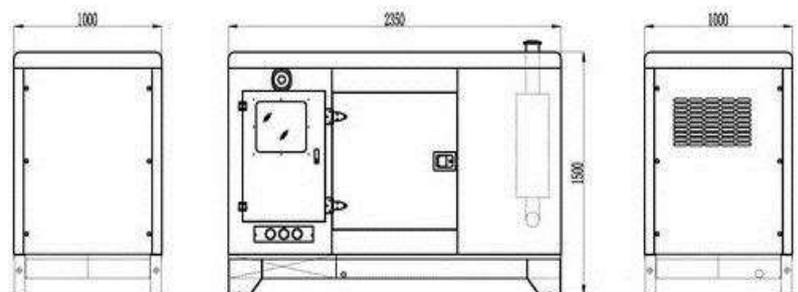
### Peso y Dimensión

#### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo sin cabina (configuración estándar)  
Dimensiones: 1675 × 730 × 1285mm (L\*W\*H) Peso: 695kg

#### 2. Versión Con Cabina:



Tipo con Cabina  
Dimensiones: 2250 × 1000 × 1550mm (L\*W\*H)  
Peso: 1025kg

# PLANTAS ELECTRICAS

## AC63

USO CONTINUO 57 KVA  
USO EMERGENCIA 63 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*

# Planta Eléctrica Cummins



**Serie Cummins**

## **AC63 Datos Técnicos**



**Impulsado por**  
**Cummins 4BTA3.9-G2**



### **Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protección de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y Breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

### **Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo de Planta Eléctrica</b>	<b>AC63</b>
Uso Continuo	45.2KW / 57KVA
Uso de Emergencia	50KW / 63KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

(1)PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2)ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

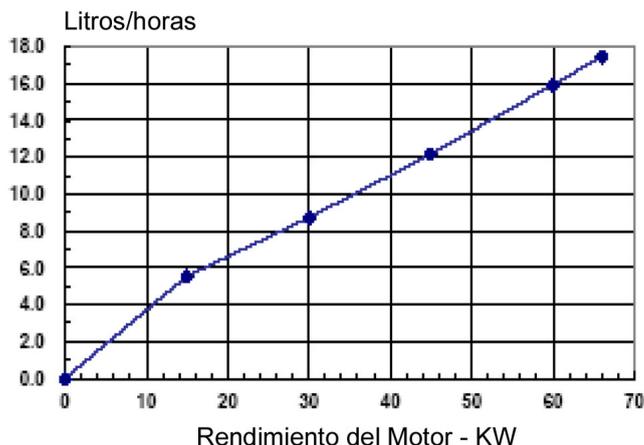


**Datos de Motor Cummins:**

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	4BTA3.9-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	66kw / 88HP
----- <b>Uso Continuo</b>	60kw / 80HP
<b>Admisión de Aire</b>	Post-enfriamiento, Turbo alimentación
<b>Cantidad de Cilindros</b>	4
<b>Diámetro * Recorrido</b>	102*120mm
<b>Desplazamiento</b>	3.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC A/ Gobernador Electrónico
<b>Regulación del Gobernador</b>	≤ 5%
<b>Ralentí Mínimo</b>	950-1050 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.2 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	8.2 kw

**Consumo de Combustible:**

Potencia de Salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KWm.h	L/h
<b>Potencia de Uso de Emergencia</b>				
100	66	88	218	17.4
<b>Potencia Base de Salida</b>				
100	60	80	219	15.9
75	45	60	223	12.2
50	30	40	240	8.7
25	15	20	305	5.5
<b>Potencia de Uso continuo</b>				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



**Sistema de Escape:**

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10kPa
<b>Temperatura de escape de gas(Uso continuo-de emergencia)</b>	393-405 °C
<b>Flujo de escape de gas (uso continuo- uso de emergencia)</b>	134-151 L/s

**Sistema de Admisión de Aire:**

<b>Restricción Max. De Admisión de Aire con Resistencia</b>	
<b>Elementos Sucios</b>	6.2kPa
<b>Elementos Limpios</b>	3.7kPa
<b>Flujo de Admisión de Aire (Uso continuo-uso de emergencia)</b>	66-73 L/sec

**Sistema de Lubricación:**

Presión de Aceite de Motor para Protección de Dispositivos del Motor	
Velocidad de Ralentí (Mínimo)	207 kPa
Velocidad del Gobernador (Máximo)	345 kPa
Temperatura Máxima del Aceite	121 °C
Capacidad Min. Requerida del Sistema de Lubricación – Depósitos más filtros	10.9L

**Sistema de Combustibles:**

Tipo de Sistema de Inyección	BYC A Inyección Directa
Restricción máxima en Bomba de Combustible	13.6 kPa
Temperatura Max. De entrada de Combustible	70 °C
Flujo de Drenaje Total (constante para todas las cargas)	30 L/h

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante- Solo motor	8.3L
Fricción Max. Del Refrigerante en Central Externa del Motor	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	14m
Rango Estándar del Termostato (Modulador)	83-95 °C
Presión Mínima de la Tapa	69 kPa
Temperatura Max. Del Tanque Superior para Uso de emergencia/uso continuo	104/100 °C
Flujo del Agua hacia el Motor (Uso continuo-uso de emergencia)	2.8 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistente, Acoplamiento Positiva)	12V	24V
Sistema De Carga De Batería, Tierra Negativa	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075 Ω	0.002 Ω
Capacidad Mínima Recomendada de la Batería — En frío de 0 a 32-F (-18 a 0-C)	625 0°F CCA	312 0°F CCA

**Especificaciones del Alternador:**

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA42.3 M8
Potencia de Salida	45.2KW
Modelo AVR	R220
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado o AREP como opcional
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	Sin Carga < 3% - Con Carga < 2%
Forma de Onda: NEMA = TIF	< 50
Cojinete	Un solo cojinete
Acoplamiento o Enganche	Directo

**Datos Generales del Alternador:**

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

**Especificaciones de Breaker:**

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	CDM1-225L/3300-225A
	Capacidad	225amp
	Voltaje	400V

**Especificaciones de Batería de Arranque:**

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	80aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

**Sistema de Control:**



**Deepsea 6120**

**Panel de Control Automático de Inicio y Pausa**



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



**Tipo Sin Cabina**



**Tipo Con Cabina**

**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al comenzar

**Funciones:**

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencias de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Ingles, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

**Parámetros:**

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, un análisis Generador de voltios, voltaje de corriente de generador, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

**Protección:**

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad.

### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

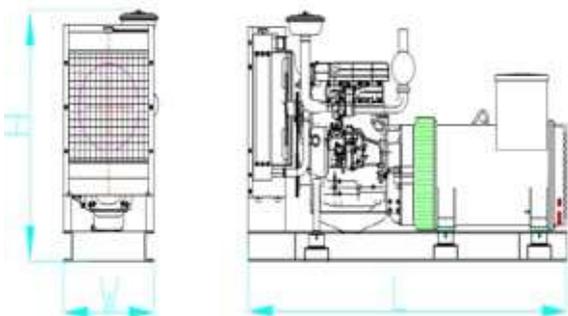
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

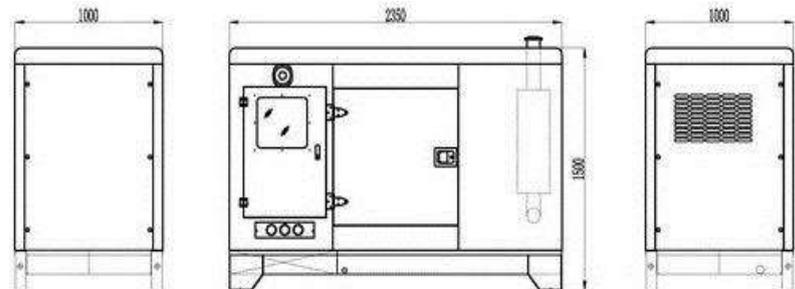
### Peso y Dimensión

#### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (Configuración estándar)  
Dimensiones: 1675x730x1285mm  
(L\*W\*H) Peso: 770kg

#### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 2250x 1000x1550mm (L\*W\*H)  
Peso: 1100kg

# PLANTAS ELECTRICAS

## AC72

USO CONTINUO 63 KVA  
USO EMERGENCIA 72 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*



# Planta Eléctrica Cummins



## **AC72 Datos Técnicos**

**Impulsado por**  
**Cummins 4BTA3.9-G2**



### **Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

### **Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo de Planta Eléctrica</b>	<b>AC72</b>
Uso continuo	52KW / 65KVA
Uso De emergencia	57KW /72KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro cables

(1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

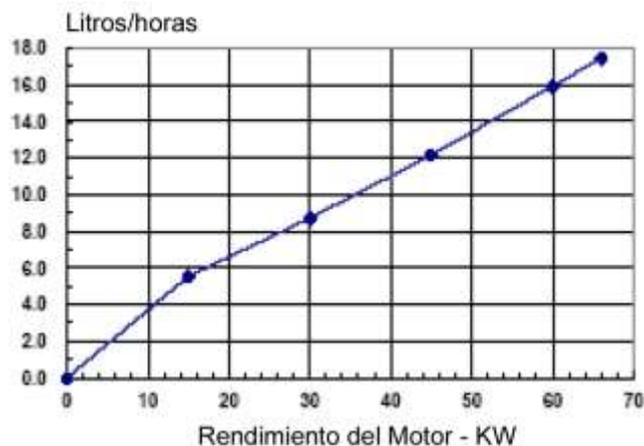


**Datos del Motor Cummins:**

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	4BTA3.9-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	66kw / 88HP
----- <b>Uso Continuo</b>	60kw / 80HP
<b>Admisión de Aire</b>	Post-Enfriamiento, Turbo alimentación
<b>Cantidad de Cilindros</b>	4
<b>Diámetro * Recorrido</b>	102*120mm
<b>Desplazamiento</b>	3.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC A/ Gobernador electrónico
<b>Regulación de Gobernador</b>	≤ 5%
<b>Ralentí Mínimo</b>	950-1050 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.2 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	8.2 kw

**Consumo de Combustible:**

Potencia De Salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KWm.h	L/h
<b>Potencia de Uso de Emergencia</b>				
100	66	88	218	17.4
<b>Potencia Base de Salida</b>				
100	60	80	219	15.9
75	45	60	223	12.2
50	30	40	240	8.7
25	15	20	305	5.5
<b>Potencia de Uso Continuo</b>				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



**Sistema de Escape:**

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10kPa
<b>Temperatura de escape de gas (Uso continuo-Uso de Emergencia)</b>	393-405 °C
<b>Flujo de Escape de Gas (Uso Continuo-Uso de Emergencia)</b>	134-151 L/s

**Sistema de Admisión de Aire:**

<b>Restricción Max. De Admisión de Aire con Limpiador de Aire Resistente</b>	
<b>Elementos Sucios</b>	6.2kPa
<b>Elementos Limpios</b>	3.7kPa
<b>Flujo de Admisión de Aire (Uso continuo-Uso de Emergencia)</b>	66-73 L/sec



**Sistema de Lubricación:**

Presión del Aceite de Motor Para Proteger los Dispositivos del Motor:	
Velocidad de Ralentí (Mínimo)	207 kPa
Velocidad de Gobernador(Máxima)	345 kpa
Temperatura Máxima de Aceite	121 °C
Capacidad Mínima Requerida de sistema de Lubricación – Deposito más Filtro	10.9L

**Sistema de Combustible:**

Tipo de sistema de Inyección	BYC A Inyección Directa
Restricción Máxima de Bomba de Combustible	13.6 kpa
Temperatura Max. De Entrada de Combustible	70 °C
Flujo Total de Drenaje (Constante para todas las cargas)	30 L/h

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante – Solo Motor	8.3L
Fricción Max. De Refrigerante del Central Externo del Motor	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	14m
Rango de ajuste de temperatura de termostato (Modulador)	83-95 °C
Presión Mínima de la Tapa	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso continuo/De Emergencia	104/100 °C
Flujo del Motor de Agua al Motor (Uso continuo-Uso de Emergencia)	2.8 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistente, Acoplamiento Positiva)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075 O	0.002 O
Capacidad Mínima Recomendada de la Batería — En frío de 0 a 32-F (-18 a 0-C)	625 0°F CCA	312 0°F CCA

**Especificaciones del Alternador:**

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA42.3 L9
Potencia de Salida	52KW
Modelo AVR	R220
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado o AREP como opcional
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	Sin Carga < 3% - Con Carga < 2%
Forma De Onda : NEMA = TIF	< 50
Cojinete	Un solo cojinete
Acoplamiento o Enganche	Directa

**Datos Generales del Alternador**

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

**Especificaciones de Breaker:**

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	CDM1-225L/3300-225A
	Capacidad	225amp
	Voltaje	400V

**Especificaciones de Bateria de Arranque:**

	Voltaje de la Bateria	12V
	Capacidad de la Bateria	80aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Bateria	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

### Sistema de Control:



### Deepsea 6120

#### Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de corriente del generador, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad.
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arranque

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje del generador en 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Ingles, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

## Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

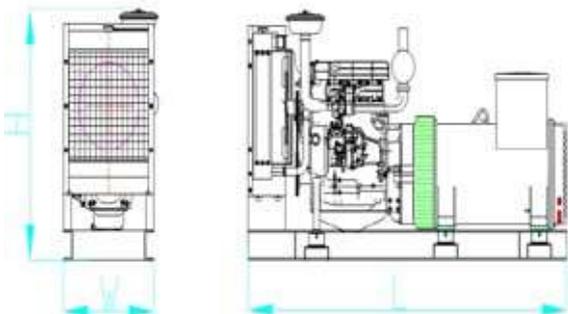
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base

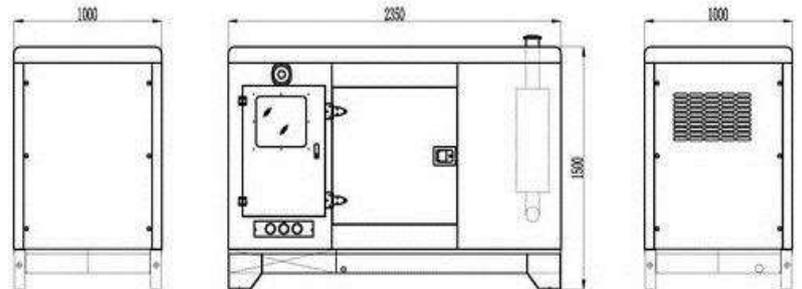
## Peso y Dimensión

### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (configuración estándar)  
Dimensión: 1675x730x1285mm(L\*W\*H)  
Peso: 770kg

### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensión: 2250x 1000x1550mm (L\*W\*H) Peso:  
1100kg

# PLANTAS ELECTRICAS

## AC95

USO CONTINUO 88 KVA  
USO EMERGENCIA 95 KVA



**Serie Cummins**

**AC95 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Serie Cummins**

## **AC95 Datos Técnicos**

**Impulsado por**  
**Cummins 4BTA3.9-G11**



### **Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

### **Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo de Planta Eléctrica</b>	<b>AC95</b>
Uso continuo	70KW /88KVA
Uso de Emergencia	77KW /95KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

(1)PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2)ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.



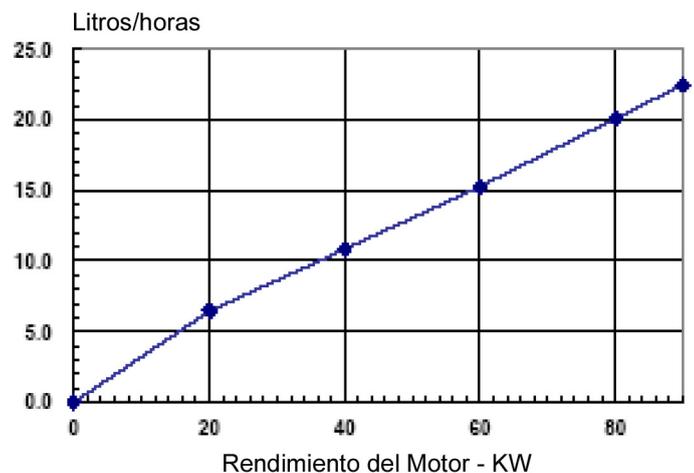
### Datos del Motor Cummins:

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	4BTA3.9-G11
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso De emergencia</b>	90kw / 120HP
----- <b>Uso Continuo</b>	80kw / 107HP
<b>Admisión de Aire</b>	Post-Enfriamiento, Turbo alimentación
<b>Cantidad de Cilindros</b>	4
<b>Diámetro * Recorrido</b>	102*120mm
<b>Desplazamiento</b>	3.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC PB/Gobernador Electrónico
<b>Regulación de Gobernador</b>	≤ 5%
<b>Ralentí Mínimo</b>	950-1050 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.2 m/s
<b>Salida de Fricción de energía</b>	8.2 kw

### Consumo de Combustible:

Potencia de Salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
<b>Potencia de Uso de Emergencia</b>				
100	90	129	206	22.5
<b>Potencia Base de Salida</b>				
100	80	107	207	20.1
75	60	80	210	15.3
50	40	53	223	10.8
25	20	27	266	6.4
<b>Potencia de Uso Continuo</b>				
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

### Consumo de Combustible (L/h)



Potencia de salida - Kw

### Sistema de Escape:

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10kPa
<b>Flujo de Escape de Gas (Uso continuo-De emergencia)</b>	188-210 L/sec
<b>Temperatura de Escape de gas (Uso continuo-De emergencia)</b>	393-405 °C



**Sistema de Admisión de Aire:**

Resistencia máx. De Admisión de Aire	
Elementos Sucios	6.2kPa
Elementos Limpios	3.7kPa
Flujo de Admisión de Aire (Uso Continuo-De Emergencia)	93-101 L/sec

**Sistema de Lubricación:**

Rango Normal de Presión de Aceite	
-----Ralentí Mínimo	207 kPa
-----Velocidad Nominal	345 kpa
Temperatura Max. Permitida de Aceite en Deposito de Aceite	121 °C
Capacidad Min. Del Sistema de Lubricación (Deposito de aceite más filtro de aceite )	10.9L

**Sistema de Combustible:**

Modelo de Bomba de Inyección de Combustible	BYC PB Inyección directa
Resistencia Max. De Entrada de Combustibles en Bomba de Transferencia	13.6 kPa
Temperatura Máxima de entrada de Combustible	70 °C
Cantidad total de exceso de Combustible	30 L/h

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante – Solo Motor	8.3L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Rango de ajuste de temperatura de termostato	83-95 °C
Presión Min. De Apertura de la Tapa del Radiador	69 kPa
Temperatura Max. Del tanque superior Para Uso de emergencia/Continuo	104 / 100 °C
Flujo de Refrigerante en el Motor (Uso continuo-De emergencia)	N/A
Energía de salida del Refrigerante (Uso continuo-De emergencia)	N/A

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistente, Acoplamiento Positiva)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075 O	0.002 O
Capacidad Min. Recomendada de la Batería —En frio de 0 a 32-°F (-18 a 0-°C)	625 0°F CCA	312 0°F CCA

## AC95 Datos Técnicos

### Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3S3
Potencia de Salida	70kw
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**) sin Carga	< 2 %
Forma de Onda : NEMA = TIF	< 50
Distorsión Armónica Total THD (**) Con carga Lineal	< 5%
Cojinete	Un solo Cojinete
Acoplamiento o Enganche	Directo

### Datos Generales del Alternador:

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

### Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	CDM1-400L/3300-315A
	Capacidad	315amp
	Voltaje	400V

### Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	80aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

### Sistema de Control:



## Deep6120

### Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje del generador en 3 Fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Ingles, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad.
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

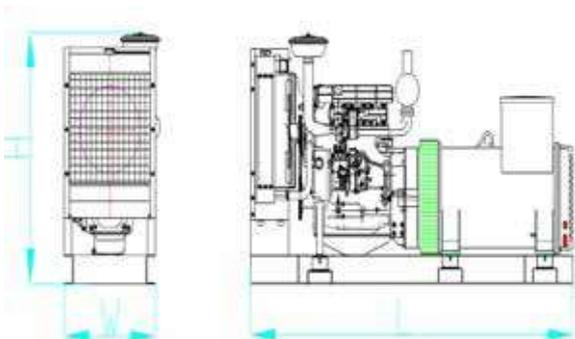
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

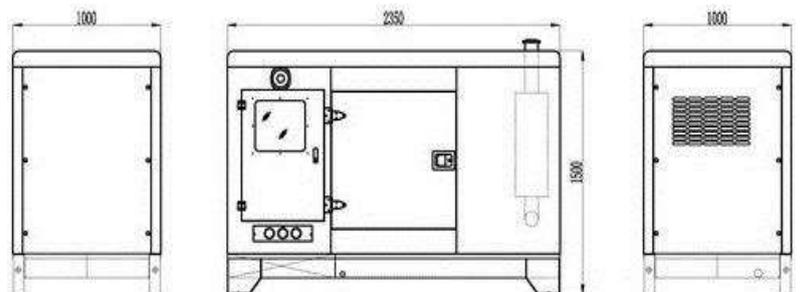
### Peso y Dimensión

#### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (configuración estándar)  
Dimensiones: 1705 × 830 × 1285mm (L\*W\*H) Peso: 800kg

#### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 2250 × 1000 × 1550mm (L\*W\*H) Peso: 1130kg





# Planta Eléctrica Cummins



**Serie Cummins**

## **AC107 Datos Técnicos**



**Impulsado por**  
**Cummins 6BT5.9-G2**



### **Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

### **Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo de Planta Eléctrica</b>	<b>AC107</b>
Uso continuo	78KW / 98KVA
Uso de Emergencia	86KW / 107KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

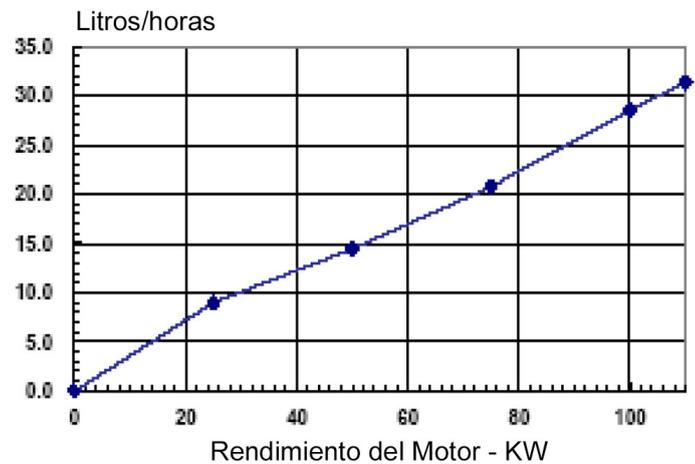


**Datos del Motor Cummins:**

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	6BT5.9-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	110kw / 147HP
----- <b>Uso continuo</b>	100kw / 133HP
<b>Admisión de Aire</b>	Turbo alimentación
<b>Cantidad de Cilindros</b>	6 en línea
<b>Diámetro * Recorrido</b>	102*120mm
<b>Desplazamiento</b>	5.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC A/Gobernador Electrónico
<b>Inclinación de Velocidad</b>	≤ 5%
<b>Ralentí Mínimo</b>	750-950 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.2 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	12.7 kw

**Consumo de Combustible:**

Potencia de Salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
<b>Uso de Emergencia</b>				
100	110	147	235	31.3
<b>Potencia Base de Salida</b>				
100	100	133	235	28.5
75	75	100	228	20.7
50	50	67	238	14.4
25	25	33	297	9
<b>Uso Continuo</b>				
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A



**Sistema de Escape:**

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10kPa
<b>Flujo de Escape de Gas (Uso continuo-Uso de Emergencia)</b>	312-319 L/sec
<b>Temperatura de escape de Gas (Uso continuo-Uso de Emergencia)</b>	564-577 °C

**Sistema de Admisión de Aire:**

<b>Resistencia Máxima de Admisión de Aire</b>	
<b>Elementos Sucios</b>	6.2kPa
<b>Elementos Limpios</b>	3.7kPa
<b>Flujo de Admisión de Aire (Uso continuo-Uso de emergencia)</b>	111-112 L/sec



**Sistema de Lubricación:**

Rango Normal de Presion de Aceite	
-----Ralentí Mínimo	207 kPa
-----Velocidad Nominal	345 kpa
Temperatura max. Permitida de aceite en Deposito	121 °C
Capacidad Min. De Sistema de Lubricación(Deposito de Aceite más Filtro de Aceite)	16.4L

**Sistema De Combustible:**

Modelo de Bomba de Inyección de Combustible	BYC A Inyección Directa
Resistencia max. De entrada de combustible en Bomba de Transferencia	13.6 kPa
Temperatura max. De entrada de Combustible	40 °C
Exceso de Cantidad de Combustible Total	30 L/h

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad de Refrigerante – Solo Motor	7.9L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Temperatura Ajustable del Termostato (rango)	82-95 °C
Presión mínima de apertura de Tapa del Radiador	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso continuo-De Emergencia	104 / 100 °C
Flujo Total de Refrigerante en Motor (Uso continuo-Uso de emergencia)	2.8 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistente, Acoplamiento positiva)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075 O	0.002 O
Capacidad min. Recomendada de la Batería —en frio de 0 a 32-°F (-18 a 0-C)	625 0°F CCA	312 0°F CCA

**Especificaciones del Alternador:**

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3S4
Potencia de Salida	78KW
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**) sin Carga	< 2 %
Forma de Onda : NEMA = TIF	< 50
Distorsión Armónica Total THD (**) Con Carga Lineal	< 5%
Cojinete	Un solo cojinete
Acoplamiento o Enganche	Directo

**Datos Generales del Alternador:**

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

**Especificaciones de Breaker:**

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	CDM1-400L/3300-315A
	Capacidad	315amp
	Voltaje	400V

**Especificaciones de Bateria de Arranque:**

	Voltaje de la Bateria	12V
	Capacidad de la Bateria	120Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Bateria	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

### Sistema de Control:

### Deepsea 6120

#### Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, un análisis Generador de voltios, voltaje de corriente de generador, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Presión Baja de Aceite.

- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje del generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Ingles, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

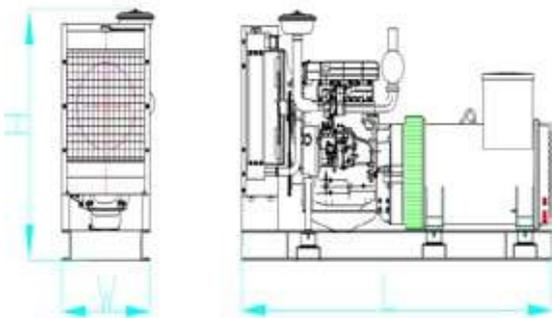
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

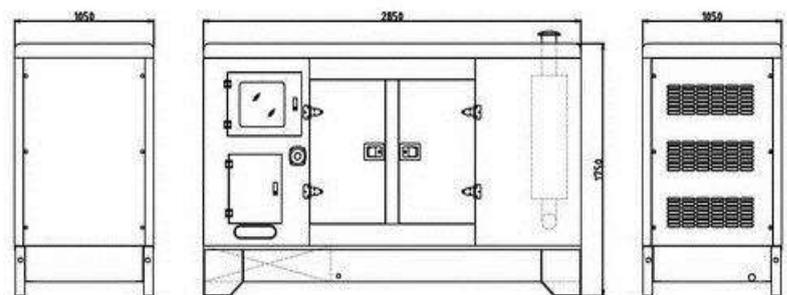
### Peso y Dimensión

#### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (configuración estándar)  
Dimensiones: 2084x785 x1365mm  
(L\*W\*H) Peso: 1088kg

#### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 2850x 1050x1800mm (L\*W\*H)  
Peso: 1618kg

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC118** USO CONTINUO 108 KVA  
USO EMERGENCIA 118 KVA



**GEDI**Power *el poder de la energía en sus manos*

**Serie Cummins**

**AC118 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Impulsado por  
Cummins 6BT5.9-G2****Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

**Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo De Planta Eléctrica</b>	<b>AC118</b>
Uso continuo	86KW / 107KVA
Uso de Emergencia	95KW / 118KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

(1)PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2)ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.



**Datos del Motor Cummins:**

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	6BT5.9-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	110kw / 147HP
----- <b>Uso Continuo</b>	100kw / 133HP
<b>Admisión de Aire</b>	Turbo alimentación
<b>Cantidad de Cilindros</b>	6
<b>Diámetro *Recorrido</b>	102*120mm
<b>Desplazamiento</b>	5.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC A/Gobernador Electrónico
<b>Inclinación de Velocidad</b>	≤ 5%
<b>Ralentí Mínimo</b>	750-950 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.2 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	12.7 kw

**Consumo de Combustible:**

Potencia Salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KHz	L/h
<b>Uso de Emergencia</b>				
100	110	147	235	31.3
<b>Potencia Base de Salida</b>				
100	100	133	235	28.5
75	75	100	228	20.7
50	50	67	238	14.4
25	25	33	297	9
<b>Uso Continuo</b>				
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A



**Sistema de Escape:**

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10kPa
<b>Flujo de Escape de Gas (Uso continuo-De emergencia)</b>	312-319 L/sec
<b>Temperatura de Escape de gas (Uso continuo-De emergencia)</b>	564-577 °C

**Sistema de Admisión de Aire:**

<b>Resistencia Max. De Admisión de Aire</b>	
<b>Elementos sucios</b>	6.2kPa
<b>Elementos limpios</b>	3.7kPa
<b>Flujo de Admisión de Aire (Uso continuo-De emergencia)</b>	111-112 L/sec



**Sistema de Lubricación:**

Rango Normal de Presión de Aceite	
-----Ralentí Mínimo	207 kPa
-----Velocidad Nominal	345 kPa
Temperatura Max. Permitida de Aceite en Deposito	121 °C
Capacidad min. Del Sistema de Lubricación (depósito de aceite más Filtros)	16.4L

**Sistema de Combustible:**

Modelo de Bomba de Inyección de Combustible	BYC A Inyección Directa
Resistencia máx. De entrada de Combustible en Bomba de Combustible	13.6 kPa
Temperatura Máxima de Entrada de Combustible	40 °C
Exceso de flujo de combustible	30 L/h

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante – Solo Motor	7.9L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Rango de ajuste de temperatura de termostato	82-95 °C
Presión Mínima de Apertura de Tapa del Radiador	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso continuo/De emergencia	104 / 100 °C
Flujo del Refrigerante en Motor (Uso Continuo-De Emergencia)	2.8 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor del Arranque (Resistente, Acoplamiento Positivo)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075 Ω	0.002 Ω
Capacidad Min. Recomendada de la Batería — En frio de 0 a 32-°F (-18 a 0-°C)	625 0°F CCA	312 0°F CCA



**Especificaciones del Alternador:**

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3S5
Potencia de Salida	86KW
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**) Sin Carga	< 2 %
Forma de Onda : NEMA = TIF	< 50
Distorsión Armónica Total THD (**) Con Carga Lineal	< 5%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

**Datos Generales del Alternador:**

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

**Especificaciones de Breaker:**

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	CDM1-400L/3300-400A
	Capacidad	400amp
	Voltaje	400V

**Especificaciones de Batería de Arranque:**

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	120Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de la Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

### Sistema de Control:



### Deepsea 6120

#### Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/ Bajadas de velocidad, voltaje de corriente del generador, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Presión Baja de Aceite.

- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad.
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, Transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje del generador en 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (chino, inglés, francés, tailandés, turco, árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

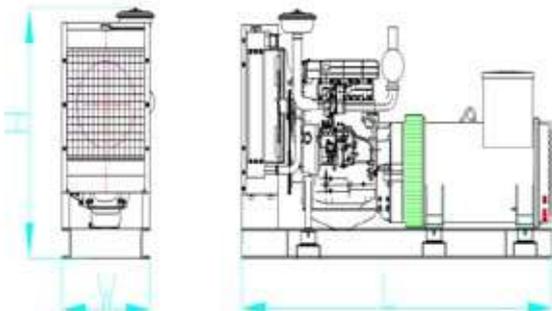
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

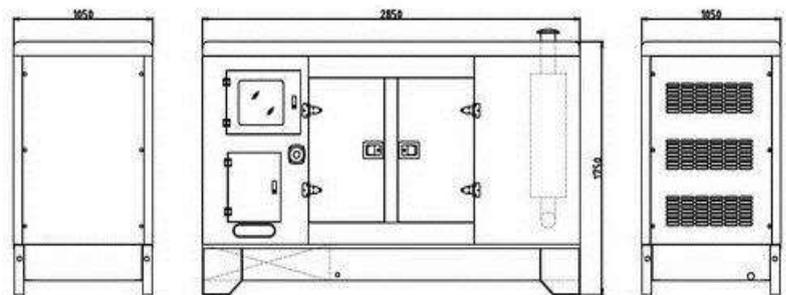
### Peso y Dimensión

#### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (Configuración estándar)  
Dimensiones: 2084x785  
x1365mm(L\*W\*H) Peso: 1088kg

#### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 2850x 1050x1800mm(L\*W\*H)  
Peso: 1618kg

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC165** USO CONTINUO 150 KVA  
USO EMERGENCIA 165 KVA



**GEDI**Power *el poder de la energía en sus manos*

**Serie Cummins**

**AC165 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Impulsado por  
Cummins 6BTAA5.9-G2**



**Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

**Datos técnicos principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo De Planta Eléctrica</b>	<b>AC165</b>
Uso Continuo	120KW / 150KVA
Uso de Emergencia	132KW / 165KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

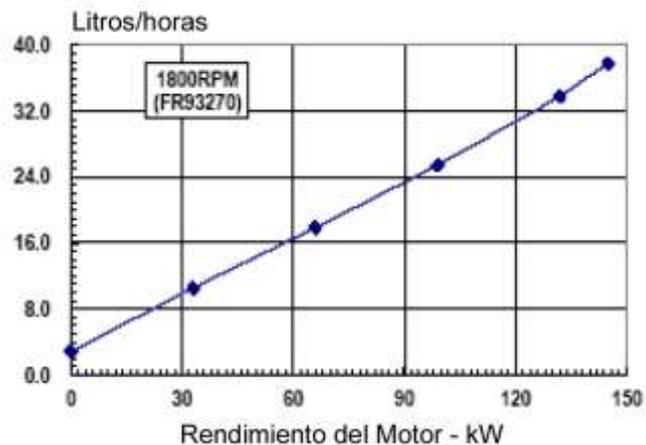


**Datos del Motor Cummins:**

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	6BTAA5.9-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	145kw / 194HP
----- <b>Uso Continuo</b>	132kw / 177HP
<b>Admisión de Aire</b>	Con Motor Turbo y Refrigerado por aire
<b>Cantidad de Cilindros</b>	6 en línea
<b>Diámetro * Recorrido</b>	102*120mm
<b>Desplazamiento</b>	5.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC PB/Regulador Eléctrica de gobernador
<b>Regulación de gobernador</b>	≤ 3%
<b>Ralentí mínimo</b>	750-850 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.2 m/s
<b>Salida de fricción de energía</b>	16.4 kw

**Consumo de Combustible:**

Potencia de salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.	L/h
<b>Potencia de uso de emergencia</b>				
100	145	194	215	38
<b>potencial base de salida</b>				
100	132	177	211	34
75	99	133	212	25
50	66	88	223	18
25	33	44	264	11
<b>Potencia de uso continuo</b>				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



**Sistema de Escape:**

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10kPa
<b>Flujo de escape de gas (Uso continuo-De emergencia)</b>	369-401 L/sec
<b>Temperatura de escape de gas(Uso continuo-De emergencia)</b>	540-570°C

**Sistema de Admisión de Aire:**

<b>Max. resistencia de admisión de aire</b>	
<b>Elementos sucios</b>	6kPa
<b>Elementos limpios</b>	3.7kPa
<b>Capacidad Mínima de Contención de Polvo con Purificador de Aire Resistente</b>	53g/cfm
<b>Elevación Máxima de Temperatura del Ambiente al Acceso del Turbocompresor</b>	17 °C
<b>Tamaño Recomendado del Tubo de Admisión (diámetro interno)</b>	76mm
<b>Flujo de admisión de aire (Uso continuo-Uso de emergencia)</b>	135-142 L/sec



**Sistema de lubricación:**

Rango de presión normal de aceite	
-----velocidad del ralentí	207 kPa
-----regulador de velocidad	345 kpa
Temperatura Max. Permitida en Deposito de Aceite	121°C
Capacidad de Aceite con OP 9006 Deposito : Alto - Bajo	14.2-12.3L
Capacidad Min. Permitida del Sistema de Lubricación – Depósitos más Filtros	16.4L
Angularidad del Depósito de Aceite Estándar: (Valores expresados son para operaciones intermitentes solamente): (cualquier dirección)	40 °

**Sistema de Combustible:**

Tipo de Sistema de Inyección	BYC PB Inyección directa
Restricción Máxima en Bomba de Combustible	13.6 kPa
Retorno del Inyector (Consistiendo en la Fricción Central y La Estática Central)	67.7 kPa
Flujo Total de Drenaje	30 L/h

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante – solo motor	10L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	14m
Rango de ajuste de temperatura de termostato	82-95 °C
Mínima Presión de Apertura de la Tapa del Radiador	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso continuo/De emergencia	104 / 100 °C
Flujo del refrigerante del motor (Uso continuo-Uso de Emergencia)	2.4 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistencia, Acoplamiento positivo)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Salida a Tierra	63A	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.00075 Ω	0.002 Ω
Capacidad Mínima Recomendada de Batería • En frio a 10 °F (-12 °C) y por encima	800 0°F CCA	400 0°F CCA

**Especificaciones Del Alternador:**

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3L10
Potencia de salida	163kva
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Clase De Protección	IP23
Distortion Armonica Total THD (**) sin carga	< 2 %
Forma de Onda : NEMA = TIF	< 50
Distorcion Armonica Total THD (**) Con carga lineal	< 5%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

**Datos Generales del Alternador:**

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

**Especificaciones de Breaker:**

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	DZ20Y-630/3300-630A
	Capacidad	630amp
	Voltaje	400V

**Especificaciones de Batería de Arranque:**

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	120aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

# AC165 Datos Tecnicos

## Sistema de Control:



## Deepsea 6120

### Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

**Parámetros:**

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/ Bajadas de velocidad, voltaje de corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

**Protección:**

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre

velocidad.

- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

**Funciones:**

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, Transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel
- ◆ 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de Voltaje del Generador en 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Inglés, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



**Tipo Sin Cabina**



**Tipo Con Cabina**

**Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:**

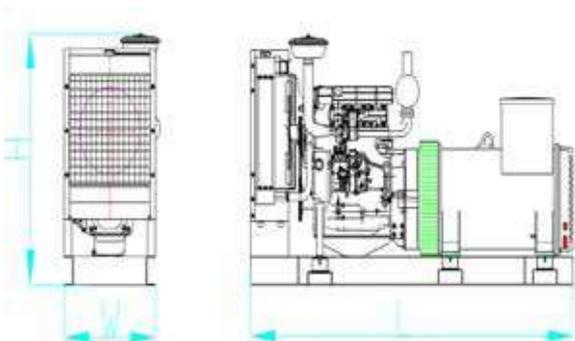
- ★ La admision de aire y salida multiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para facil operacion.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

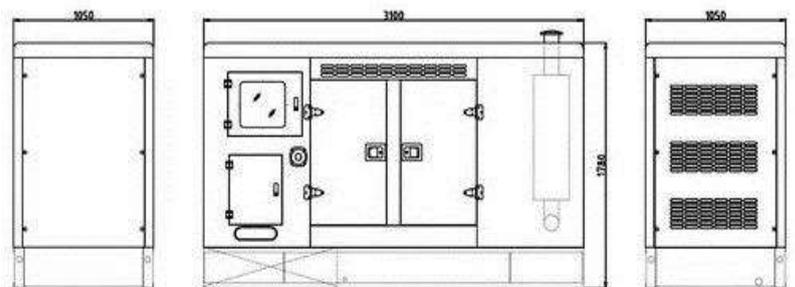
**Peso y Dimensiones**

**1. Versión Sin Cabina:**



Tipo Sin Cabina (Configuración Estándar)  
Dimensiones: 2210x785 x1405mm (L\*W\*H)  
Peso: 1207kg

**2. Versión Con Cabina:**



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 3100x 1050x1830mm (L\*W\*H)  
Peso: 1687kg

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC179** USO CONTINUO 163 KVA  
USO EMERGENCIA 179 KVA



**Serie Cummins**

**AC179 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Impulsado por  
Cummins 6BTAA5.9-G12****Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diésel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

**Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

Modelo de Planta Eléctrica	AC179
Uso continuo	130KW / 163KVA
Uso de Emergencia	143KW / 179KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fase	Tres Fases, Cuatro Cables

(1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2) ESP: Potencia de emergencia está disponible para una potencia de uso suplementario de emergencia en una carga variable aplicable por más de 200 horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

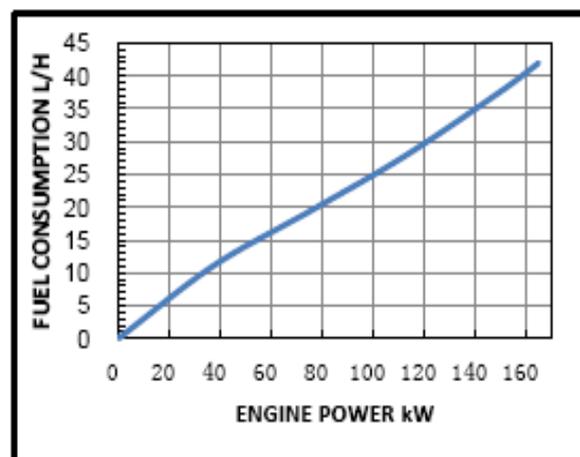


### Datos de Motor Cummins:

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	6BTAA5.9-G12
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	165kw / 220HP
----- <b>Uso Base de Potencia de salida</b>	150kw / 200HP
<b>Admisión de Aire</b>	Turbo alimentación, Refrigerado por aire
<b>Cantidad de Cilindros</b>	6
<b>Diámetro * Recorrido</b>	102*120mm
<b>Desplazamiento</b>	5.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC P7100/Gobernador Eléctrico
<b>Regulador de Gobernador</b>	≤5%
<b>Ralentí Bajo</b>	750-850 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.2 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	16.4 kw

### Consumo de Combustible:

Potencia de Salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
<b>Potencia de Emergencia</b>				
100	165	220	211	42.0
<b>Salida de Potencia Base</b>				
100	150	200	208	38
75	112.5	150	205	28
50	75	100	214	19
25	37.5	50	246	11
<b>Potencia Continua</b>				



### Sistema de Escape:

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10kPa
<b>Diámetro recomendado de Tubo de Escape</b>	75mm
<b>Flujo de Escape de Gas (Uso base de salida- Uso de Emergencia)</b>	398-438 L/sec
<b>Temperatura de Escape (Uso base de salida-Uso de Emergencia)</b>	445-458 °C

### Sistema de Admisión de aire:

<b>Restricción Max. De Admisión de aire con Limpiador de Aire Resistente</b>	
<b>Elementos Sucios</b>	3.7 kPa
<b>Elementos Limpios</b>	6.2 kPa
<b>Diámetro min. recomendado del Tubo de Admisión de aire</b>	76 mm
<b>Flujo de Admisión de Aire(Uso continuo-Uso de emergencia)</b>	182-196 L/sec

**Sistema de lubricación:**

Rango Normal de Presión de Aceite	
-----Ralentí Bajo	207 kPa
-----Velocidad Nominal	345 kpa
Temperatura máx. permitida en el Tanque de Aceite	121 °C
Capacidad de Aceite con OP 9006 Tanque de Aceite: Alto-Baio	14.2 - 12.3 L
Capacidad Mínima Requerida del Sistema de Lubricación – Deposito más Filtro	16.4 L
Angularidad Estándar del Depósito de Aceite: (Valores establecidos son solamente para operaciones intermitentes): (Cualquier dirección)	40 °

**Sistema de Combustible:**

Modelo de Bomba de Inyección de Combustible	BYC P7100/Gobernador Eléctrico
Resistencia máx. De entrada de combustible en Bomba de Transferencia	13.6kPa
Resistencia Max. de Exceso de Combustible por exceso en Tubo del inyector	67.7kPa
Flujo Total de Drenado (Constante para todas las cargas)	30 L/h

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante– Solo Motor	10L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Rango Estándar del Termostato (Modulador)	82-95 °C
Presión Mínima del Tapón de Radiador	69 kPa
Temperatura Max. permitida de Enfriamiento (Uso de Emergencia – Uso base de Salida)	104 - 100 °C
Flujo de Enfriamiento del Motor (Uso de emergencia)	1.7-1.7 L/sec
Salida de Energía de Enfriamiento (Uso de Emergencia)	57-58 kW

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistente, Acoplamiento Positivo)	24V
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.002 Ω
Capacidad Min. Recomendada de la Batería — En Frio a 10°F (-12°C) y por encima	400 0°F CCA

**Especificaciones del Alternador:**

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3 L10
Voltaje	208V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40°C	130KW / 163KVA
-----Uso de Emergencia/27°C	143KW / 179KVA
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**) sin carga	< 2 %
Forma de Onda: NEMA = TIF	< 50
Distorsión Armónica Total THD (**) con Carga Lineal	< 5%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

**Datos Generales del Alternador :**

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

**Especificaciones de Breaker:**

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	DZ20Y-630/3300-630A
	Capacidad	630amp
	Voltaje	400V

**Especificaciones de Batería de Arranque:**

	Voltaje de Batería	12V
	Capacidad de Batería	60aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

### Sistema de control:



**Deepsea 6120** es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de Corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia.

Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/ error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Alta temperatura de Agua
- ◆ Alto y Bajo Voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Parado de Emergencia
- ◆ Falla Al Arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (chino, inglés, francés, tailandés, turco, árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Con Cabina).

## Deepsea 6120

### Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de Poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LCD



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

### Especificaciones de Cabina A Prueba de Sonido :

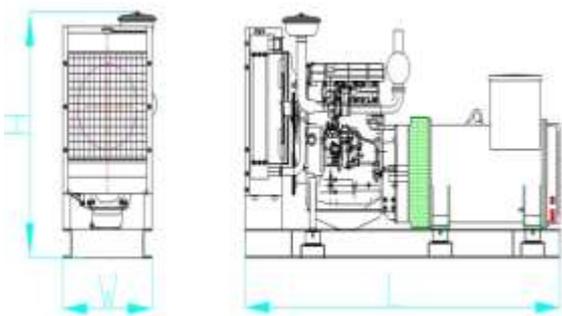


- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazón de Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento.
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.

- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y bacteria accesible mediante a puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta
- ★ Ranura Forkman Opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

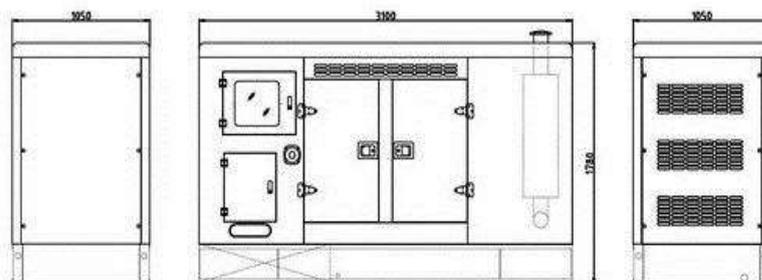
### Dimensiones y Peso

#### 1. Version Sin Cabina:



Tipo sin cabina (Configuración estándar)  
Dimensión: 2300x900x1520mm(L\*W\*H)  
Peso: 1207kg

#### 2. Versión con Cabina:



Tipo A prueba de sonido  
Dimensiones: 3350x1120x1870mm(L\*W\*H)  
Peso: 1687kg

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC200** USO CONTINUO 180 KVA  
USO EMERGENCIA 200 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*

**Serie Cummins**

**AC200 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Impulsado por  
Cummins 6CTA8.3-G2****Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diésel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

**Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo de Planta Eléctrica</b>	<b>AC200</b>
Uso Continuo	144KW/180KVA
Uso de Emergencia	160KW/200KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres fases, 4 cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia está disponible para una potencia de uso suplementario de emergencia en una carga variable aplicable por más de 200 horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

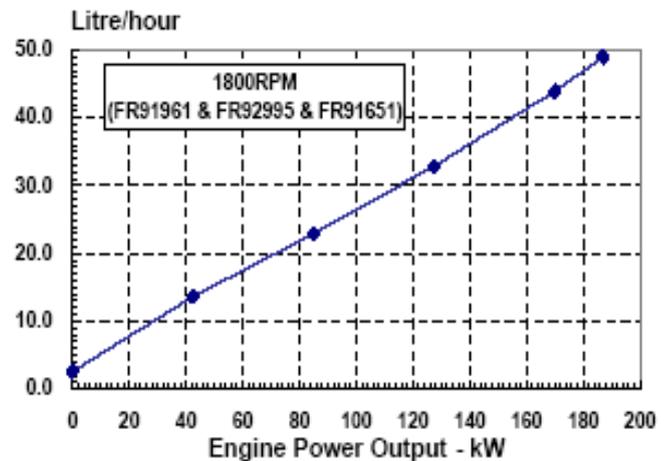


**Datos del Motor Cummins:**

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	6CTA8.3-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	187kw / 251HP
-----	170kw / 228HP
<b>Admisión de Aire</b>	Turbo Alimentación
<b>Cantidad de Cilindro</b>	6
<b>Diámetro * Recorrido</b>	114*135 mm
<b>Desplazamiento</b>	8.3L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC PB/SEGMA Gobernador Eléctrico
<b>Regulador del Gobernador</b>	≤3%
<b>Ralentí Mínimo</b>	700-900 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	8.1 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	22 kw

**Consumo de Combustible:**

Potencia de Salida			fuel consumption	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
<b>Uso de Emergencia</b>				
100	187	251	216	49
<b>Uso Base de Salida</b>				
100	170	228	213	44
75	128	171	213	33
50	85	114	223	23
25	43	57	265	14
<b>Uso Continuo</b>				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



**Sistema de Escape:**

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10kPa
<b>Diámetro Recomendado del Tubo de Escape</b>	75mm
<b>Soporte Max. de peso Estático a la turbo Alimentación de la Correa</b>	14N.m
<b>Flujo de Escape de Gas (Uso continuo-Uso de Emergencia)</b>	586-654 L/sec
<b>Temperatura de escape de Gas (Uso continuo-Uso de)</b>	500-550 °C

**Sistema de Admisión de Aire:**

<b>Resistencia Máxima de Admisión de Aire</b>	
<b>Elementos Sucios</b>	6kPa
<b>Elementos Limpios</b>	4kPa



Elevación Máxima de Temperatura de Ambiente a la entrada de la Turbo-Alimentación	17 °C
Admisión Recomendada de tamaño de Tuberías (diámetro Interno)	75mm
Flujo de Admisión de Aire (Uso Continuo – de Emergencia)	226-237 L/sec

**Sistema de Lubricación:**

Rango Normal de Presión de Aceite	
-----Velocidad del Ralentí	103 kPa
-----Velocidad del Gobernador	276-414 kpa
Temperatura Max. permitida en depósito de aceite	121 °C
Capacidad Min. De Sistema de Lubricación(Deposito de Aceite más Filtro de Aceite)	27.6L
Angularidad Estándar del Depósito de Aceite: (Valores establecidos son solamente para operaciones intermitentes): (Cualquier dirección)	45 °

**Sistema de Combustible:**

Tipos de Sistema de Inyección	BYC PB Inyector Directo
Restricción Máxima en la Bomba	27 kPa
Calor Máximo Permitido en la Línea de Retorno del Inyector (Consiste en la Fricción Central y Estática Central)	33.7 kPa
Temperatura máxima de Entrada de Combustible	71 °C
Flujo Total de Combustible en Lado de Suplemento de la Bomba de Combustible	193kg/hr

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad de Enfriamiento – Solo Motor	12.3L
Fricción Max. de Refrigerante al Calor externo del Motor	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	18.3m
Temperatura Ajustable del Termostato (rango)	82-95 °C
Mínima Presión de Apertura de la Tapa del Radiador	69 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso de emergencia/Continuo	104 / 100 °C
Flujo del refrigerante del motor (Uso continuo-Uso de Emergencia)	4 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistencia, Acoplamiento positivo)	24V
Sistema de Carga de Batería, Salida a Tierra	40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.002 Ω

**Emisión:**

Emisiones Gaseosas por GB 20891-2007	
Peso Específico NOx	9.2 g/KW.h
Peso Específico HC	1.3 g/KW.h
Peso Específico CO	5.0 g/KW.h
Peso Específico de Partículas	0.54 g/KW.h



**Especificaciones del Alternador:**

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA44.3L12
Voltaje	208V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40°C	144KW / 180KVA
-----Uso de Emergencia/27°C	161KW / 201KVA
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	Sin Carga < 2 %
Distorsión Armónica Total THD (**)	Con Carga < 2%
Forma de Onda : NEMA = TIF (**)	< 50
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento	Directo

**Datos Generales del Alternador :**

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

**Especificaciones de Breaker:**

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	DZ20Y-630/3300-630A
	Capacidad	630amp
	Voltaje	400V

**Especificaciones de Batería de Arranque:**

	Voltaje de Batería	12V
	Capacidad de Batería	80Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo

### Sistema de Control:

### Deepsea 6120

### Panel de control Automático de Inicio y Pausa



**Deepsea 6120** es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de Corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Alta temperatura de Agua
- ◆ Alto y Bajo Voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Parado de Emergencia
- ◆ Falla Al Arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel con 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (chino, inglés, francés, tailandés, turco, árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Con Cabina).

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de Poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LCD



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina



### Especificaciones de Cabina A Prueba de Sonido:

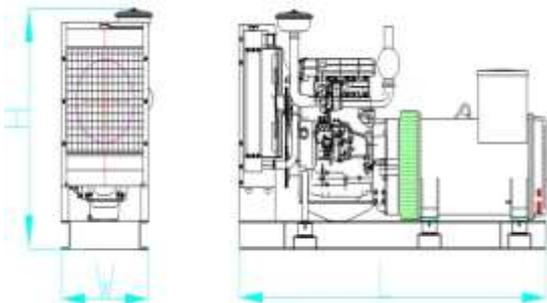


- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazón de Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento.
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.

- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y bacteria accesible mediante a puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta
- ★ Ranura Forkman Opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

### Dimensiones y Peso

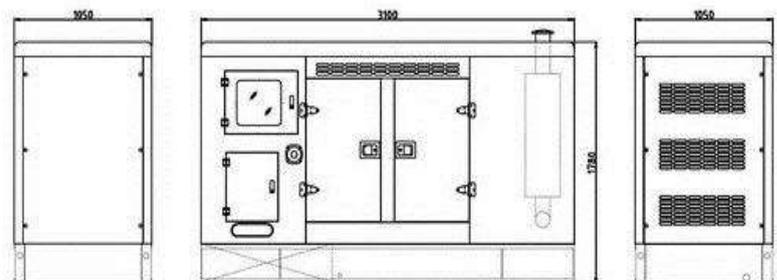
#### 1. Version Sin Cabina:



Tipo sin Cabina (Configuración Estándar)

Dimensión: 2380x840x1630mm(L\*W\*H)  
Peso: 1730kg

#### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina

Dimensiones: 3350x1100x1900mm(L\*W\*H)  
Peso: 2270kg

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC234** USO CONTINUO 213 KVA  
USO EMERGENCIA 234 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*

**Serie Cummins**

**AC234 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

## Impulsado por Cummins 6CTAA8.3-G2



## Características Generales:

- ◆ Compuesto por motor diésel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

## Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC234
Uso Continuo	170KW/213KVA
Uso de Emergencia	187KW/234KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres fases, 4 cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia está disponible para una potencia de uso suplementario de emergencia en una carga variable aplicable por más de 200 horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

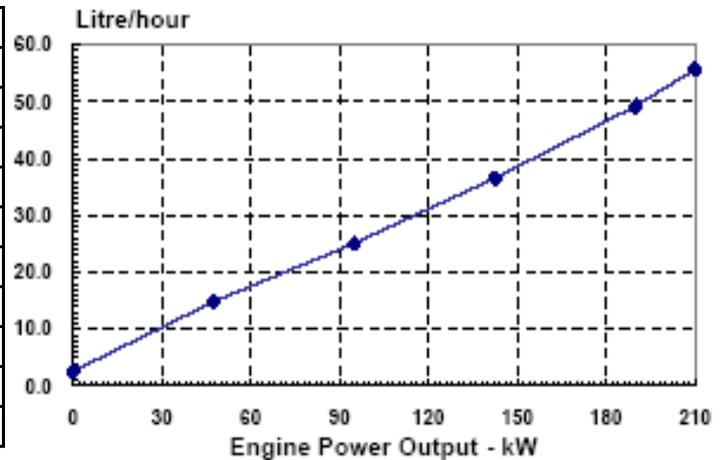


**Datos del Motor Cummins:**

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	6CTAA8.3-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	210kw / 281HP
----- <b>Uso Continuo</b>	190kw / 255 HP
<b>Admisión de Aire</b>	Turbo alimentación, Refrigerado por aire
<b>Cantidad de Cilindro</b>	6
<b>Diámetro * Recorrido</b>	114*135 mm
<b>Desplazamiento</b>	8.3L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC P7100/GAC
<b>Regulación del Gobernador</b>	≤3%
<b>Ralentí Mínimo</b>	700-900 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	8.1 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	22 kW
<b>Certificado de Emisión</b>	MEP Etapa I

**Consumo de Combustible:**

Potencia de salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
<b>Uso de Emergencia</b>				
100	210	281	219	56
<b>Potencia Base de Salida</b>				
100	190	255	214	49
75	143	191	212	37
50	95	127	218	25
25	48	64	258	15
<b>Uso Continuo</b>				
TBD	TBD	TBD	TBD	TBD



**Sistema de Escape:**

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10.1 kPa
<b>Flujo de Escape de Gas (Uso continuo-Uso de Emergencia)</b>	675-755 L/sec
<b>Temperatura de escape de Gas (Uso continuo-Uso de Emergencia)</b>	520-585 °C

**Sistema de Admisión de Aire:**

<b>Resistencia Máxima de Admisión de Aire</b>	
<b>Elementos Sucios</b>	6.2 kPa
<b>Elementos Limpios</b>	3.7 kPa
<b>Flujo de Admisión de Aire (Uso continuo - Uso de emergencia)</b>	254-262 L/sec

**Sistema de Lubricación:**

Rango de Presión Normal de Aceite	
-----Velocidad de Ralentí	103 kPa
-----Velocidad del Gobernador	276-414 kpa
Temperatura máx. Permitida de aceite en Deposito	121 °C
Capacidad Min. De Sistema de Lubricación(Deposito de Aceite más Filtro de Aceite)	23.8L

**Sistema de Combustible**

Tipos de Sistema de Inyección	BYC P7100 Inyección Directa
Restricción Máxima en la Bomba	20.3 kPa
Flujo Máximo de Combustible en lado de suministro de la Bomba de Combustible	83 L/hr
Temperatura máxima de Entrada de Combustible	70 °C
Flujo Total de Drenaje (Constante Para Todas Las Cargas)	30 L/hr

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad de Enfriamiento – Solo Motor	12.3L
Fricción Max. de Refrigerante al Calor externo del Motor	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	18.3m
Temperatura Ajustable del Termostato (rango)	82-93 °C
Mínima Presión de Apertura de la Tapa del Radiador	103 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso de emergencia/Continuo	110/104 °C
Flujo del refrigerante del motor (Uso continuo-Uso de Emergencia)	3.3 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistencia, Acoplamiento positivo)		24V
Sistema de Carga de Batería, Salida a Tierra		40A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque		0.002 Ω

**Emisión:**

Emisiones Gaseosas por GB 20891-2007	
Peso Específico NOx	9.2 g/KW.h
Peso Específico HC	1.3 g/KW.h
Peso Específico CO	5.0 g/KW.h
Peso Específico de Partículas	0.5 g/KW.h



**Especificaciones del Alternador:**

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA46.3 S3
Voltaje	208V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40°C	172KW /215KVA
-----Uso de Emergencia/27°C	189KW / 237KVA
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitado	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica total THD (**)	< 2.5 %
Distorsión Armónica Total THD (**)	< 2.5%
Forma de Onda: NEMA = TIF (**)	< 50
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento	Directo

**Datos Generales del Alternador :**

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

**Especificaciones de Breaker:**

	Fabricante	XIAMEN LRONGXK ELECTRIC CO.,LTD
	Marca	LRONGXK
	Modelo	XKM1-800S 3P
	Capacidad	800amp
	Voltaje	400V

**Especificaciones de Batería de Arranque:**

	Voltaje de Batería	12V
	Capacidad de Batería	80aH
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo

### Sistema de Control:



**Deepsea 6120** es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de Corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Alta temperatura de Agua
- ◆ Alto y Bajo Voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Parado de Emergencia
- ◆ Falla Al Arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (chino, inglés, francés, tailandés, turco, árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Con Cabina).

## Deepsea 6120

### Panel de Control Automático Para Inicio y Pausa



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de Poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LCD



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina



### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

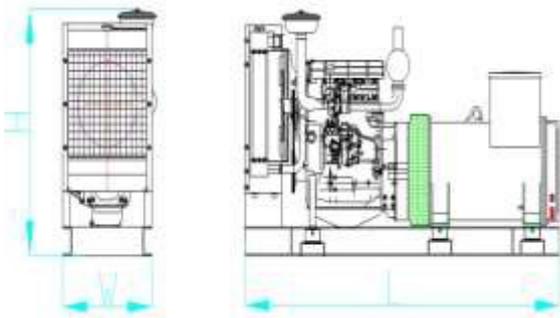


- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazón de Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento.
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.

- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante a puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta
- ★ Ranura Forkman Opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

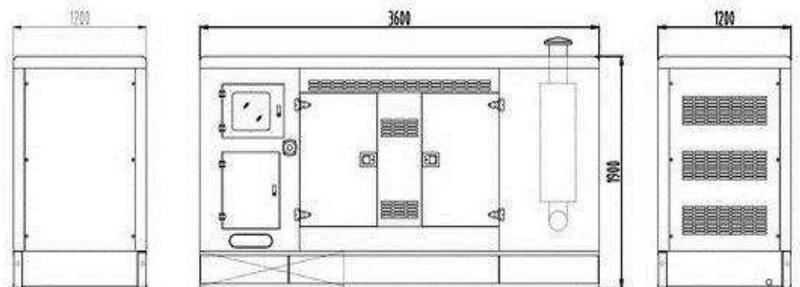
### Dimensiones y Peso

#### 1. Version sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (Configuración Estándar)  
Dimensiones: 2470x970x1650mm(L\*W\*H)  
Peso: 1779kg

#### 2. Versión Con Cabina



Tipo Con Cabina  
Dimensiones:  
3600x1200x1980mm(L\*W\*H) Peso:  
2380kg

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC274** USO CONTINUO 249 KVA  
USO EMERGENCIA 274 KVA



**Serie Cummins**

**AC274 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

## **AC274 Datos Técnicos**

**Impulsado por**  
**Cummins 6LTAA8.9-G2**



### **Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

### **Datos técnicos principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo de Planta Eléctrica</b>	<b>AC274</b>
Uso Continuo	199KW / 249KVA
Uso de Emergencia	219KW / 274KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

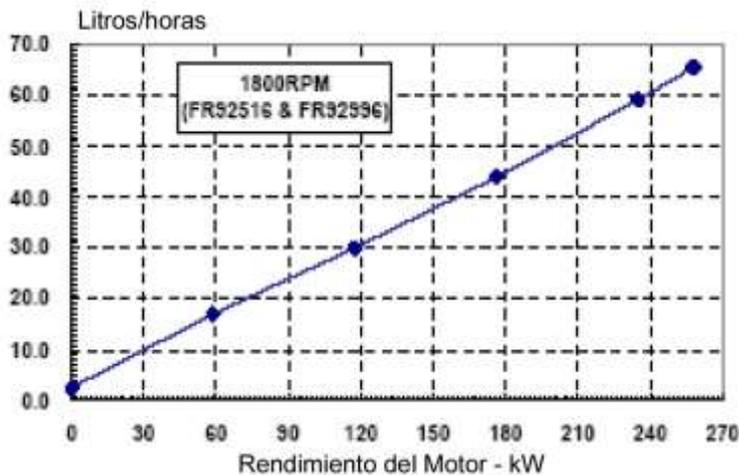


**Datos del Motor Cummins:**

<b>Fabricante</b>	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	6LTAA8.9-G2
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
-----Uso de Emergencia	258kw / 346HP
-----Uso de Inicio	235kw / 315 HP
-----Uso Continuo	190kw /255HP
<b>Admisión de Aire</b>	Con Motor Turbo y Refrigerado por aire
<b>Cantidad de Cilindros</b>	Línea de 6
<b>Diámetro * Recorrido</b>	114*135 mm
<b>Desplazamiento</b>	8.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	BYC P7100/SEGMA Regulación Eléctrica de gobernador
<b>Regulación de gobernador</b>	≤ 3%
<b>Ralentí Mínimo</b>	800-1000 rpm
<b>Velocidad de Pistones</b>	7.3 m/s
<b>Salida de Fricción de Energía</b>	35 kw
<b>Certificado de Emisión</b>	MEP STAGE II – Etapa II

**Consumo de Combustible:**

Potencia de salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
<b>Potencia de Uso de Emergencia</b>				
100	258	346	210	66.0
<b>Potencia de Salida Base</b>				
100	235	315	208	59
75	176	236	206	44
50	118	157	211	30
25	59	79	240	17
<b>Potencia de Uso Continuo</b>				
100%	190	255	206	47



**Sistema de Escape:**

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	10 kPa
<b>Flujo de Escape de Gas (Uso continuo-Uso de emergencia)</b>	726-762 L/s
<b>Temperatura de Escape de Gas (Uso continuo-Uso de emergencia)</b>	500-520 °C

**Sistema de Admisión de Aire:**

<b>Resistencia Max. de Admisión de Aire con Purificador de Aire</b>	
<b>Elementos Sucios</b>	6 kPa
<b>Elementos Limpios</b>	4 kPa
<b>Flujo de Admisión de Aire (Uso continuo-Uso de emergencia)</b>	280-286 L/s



**Sistema de Lubricación:**

Presión Mínima de Aceite de Motor para la Protección de los Dispositivos del Motor	
-----Velocidad del Ralentí	103 kPa
-----Velocidad del Gobernador	276-414 kpa
Temperatura Max. Permitida en Deposito de aceite	121°C
Capacidad Mínima Requerido en sistema de lubricación – Deposito más Filtros	27.6 L

**Sistema de Combustible:**

Tipo de Sistema de Inyección	BYC P7100 Inyección Directa
Restricción Max. en Bomba de Combustible	20.3 kPa
Flujo Max. del Combustible en el Suministro de la Bomba de Combustible	83 L/hr
Temperatura Máxima de la Entrada de Combustible	70 °C
Flujo Total del Drenaje (Permanente para todas las cargas)	30 L/hr

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad del Refrigerante – solo motor	11.1 L
Ciclo de resistencia máxima del refrigerante del motor exterior	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	18.3m
Rango de ajuste de temperatura de termostato	82-93 °C
Presión Mínima de Apertura de la Tapa del Radiador	103 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso Continuo/De Emergencia	110/104 °C
Flujo del refrigerante del motor (Uso continuo-De emergencia)	3.3-3.3 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistencia, Acoplamiento Positivo)	12V	24V
Sistema de Carga de Batería, Salida a Tierra	100A	70A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.001 O	0.002 O
Capacidad Mínima Recomendada de Batería • En frio de 0 a 32-F (-18 a 0-C)	1500 0°F CCA	750 0°F CCA



### Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA 46.3 S4
Potencia de Salida	210KW
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulación de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	< 2.5 %
Distorsión Armónica Total THD (**)	< 2.5%
Forma de Onda: NEMA = TIF (**)	< 50
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

### Datos Generales del Alternador:

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz.
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido.
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

### Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	XIAMEN LRONGXK ELECTRIC CO.,LTD
	Marca	LRONGXK
	Modelo	XKM1-800S-800A
	Capacidad	800amp
	Voltaje	400V

### Especificación de Batería de Arranque:

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	150Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

Sistema de Control:



**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

**Parámetros:**

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, voltaje de corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

**Protección:**

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad

- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al Arrancar

**Funciones:**

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel 6entradas digitales y 4entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje del generador en 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Inglés, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).

**Deepsea 6120**

**Panel de Control Automático de Inicio y Pausa**



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



**Tipo Sin Cabina**



**Tipo Con Cabina**

## Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

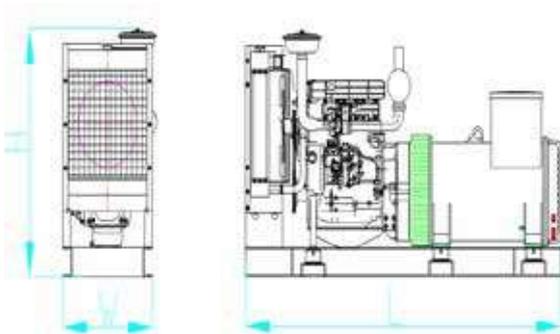
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

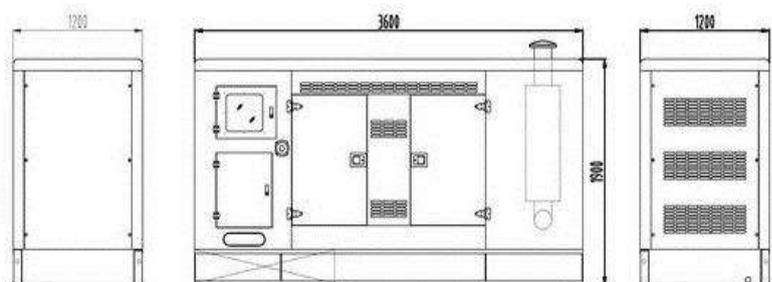
## Peso y Dimensiones

### 1. Version Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (configuración estándar)  
Dimensiones: 2563x945  
x1560mm(L\*W\*H) Peso: 1900kg

### 2. Version Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 3600x 1200x1950mm(L\*W\*H)  
Peso: 2500kg

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC300** USO CONTINUO 273 KVA  
USO EMERGENCIA 300 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*

**Serie Cummins**

**AC300 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Impulsado por  
Cummins 6LTAA8.9-G3****Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diésel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estándar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operación.
- ◆ Panel de Control Automático y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Batería de 12V o 24V, cables de batería.
- ◆ Cargador de batería.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronización, remolques móviles.

**Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

Modelo de Planta Eléctrica	AC300
Uso Continuo	218KW/273KVA
Uso de Emergencia	240KW/300KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres fases, 4 cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia está disponible para una potencia de uso suplementario de emergencia en una carga variable aplicable por más de 200 horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

## Serie Cummins



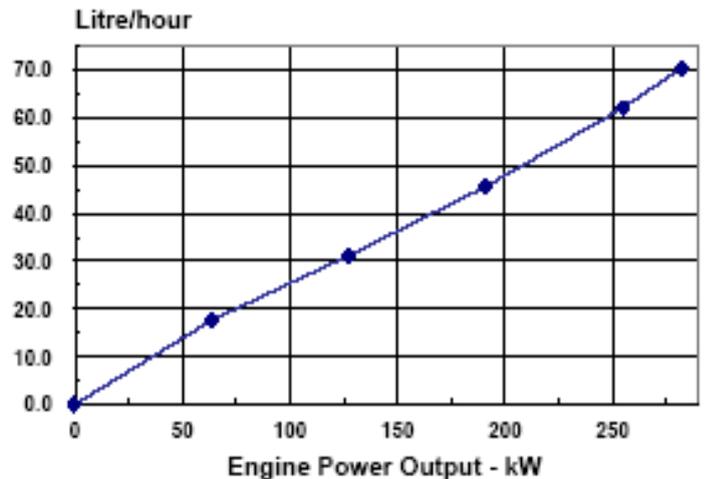
## AC300 Datos Técnicos

### Datos de Motor Cummins:

Fabricante	Dongfeng Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	6LTAA8.9-G3
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
-----Uso de Emergencia	282kw / 378HP
-----Uso Continuo	255kw / 342 HP
Admisión de Aire	Turbo alimentación, Refrigerado por aire
Cantidad de Cilindros	6
Diámetro * Recorrido	114*145 mm
Desplazamiento	8.9L
Sistema de Combustible	BYC P7100/Gobernador Eléctrico
Regulador del Gobernador	≤5%
Ralentí Mínimo	900-1100 rpm
Velocidad de Pistones	8.7 m/s
Salida de Fricción de Energía	35 kw

### Consumo de Combustible:

Potencia de Salida			Consumo de Combustible	
%	KW	HP	g/KW.h	L/h
Uso de Emergencia				
100	282	378	206	70
Potencia Base de Salida				
100	255	342	201	62
75	191	256	197	46
50	128	171	202	31
25	64	85	228	18
Uso Continuo				



### Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	10 kPa
Flujo de Escape de Gas (Uso base de salida- Uso de Emergencia)	735-838 L/sec
Temperatura de Escape (Uso base de salida-Uso de Emergencia)	477-520 °C

### Sistema de Admisión de Aire:

Restricción Max. De Admisión de aire con Limpiador de Aire Resistente	
Elementos Sucios	3.7 kPa
Elementos Limpios	6.2 kPa
Flujo de Admisión de Aire(Uso continuo-Uso de emergencia)	292-315 L/sec

**Sistema de Lubricación:**

Presión Mínima del Aceite de motor para la Protección de los Equipos	
-----Velocidad del Ralentí	103 kPa
-----Velocidad del Gobernador	276-414 kpa
Temperatura máx. permitida en el Tanque de Aceite	121 °C
Capacidad Mínima Requerida del Sistema de Lubricación – Deposito más Filtro	27.6 L

**Sistema de Combustible:**

Tipos de Sistema de Inyección	BYC P7100 Inyección Directa
Restricción Máxima en la Bomba	13.6 kPa
Flujo Máximo de Combustible en lado de suministro de la Bomba de Combustible	208 L/hr
Temperatura Máxima de Entrada de Combustible	42 °C
Calor Máximo Permitido en el Inyector de Retorno Lineal	33.9 kPa

**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad de Enfriamiento – Solo Motor	11.1 L
Fricción Max. de Refrigerante al Calor externo del Motor	35 kPa
Estática Central Máxima de Refrigerante sobre el eje Central del Cigüeñal del Motor	18.3m
Temperatura Ajustable del Termostato (rango)	82-95 °C
Mínima Presión de Apertura de la Tapa del Radiador	103 kPa
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso de emergencia/Continuo	104/100 °C
Flujo del refrigerante del motor (Uso continuo-Uso de Emergencia)	4-4 L/s

**Sistema Eléctrico:**

Motor de Arranque (Resistencia, Acoplamiento positivo)	24V
Sistema de Carga de Batería, Salida a Tierra	70A
Resistencia Máxima Permitida del Circuito de Arranque	0.002 Ω
Capacidad Mínima Recomendada de La Batería — En Frio de 0 a 32-F (-18 a 0-C)	750 0°F CCA



### Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA46.3M7
Voltaje	208V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40°C	240KW /300KVA
-----Uso de Emergencia/27°C	264KW / 330KVA
Modelo AVR	R250
Numero de Fases	3
Factor de Potencia (Cos Phi)	0.8
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250RPM
Numero de Polos	4
Tipo de Excitador	Derivado
Tipo de Aislamiento	H
Regulador de Voltaje	±0.5%
Tipo de Protección	IP23
Distorsión Armónica Total THD (**)	< 2.5 %
Distorsión Armónica Total THD (**)	< 2.5%
Forma de Onda: NEMA = TIF (**)	< 50
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento	Directo

### Datos Generales del Alternador :

- ◆ Funciona bien sea con 50Hz o 60Hz
- ◆ Estator con aislamiento recubierto.
- ◆ Cabina Estándar IP23, pero IP44, IP55 como opcional.
- ◆ Tipo de Aislamiento H.
- ◆ Resistente a aceite contaminado y acido
- ◆ Sistema Excitador Derivado.
- ◆ Balance rotador en concordancia con BS5625 estándar 12.5.
- ◆ Regulador Automático de Voltaje.
- ◆ Cojinete de alta calidad lubricado y sellado

### Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	Delixi group Co., Ltd.
	Marca	Delixi
	Modelo	DZ20Y-1000/3300
	Capacidad	1000amp
	Voltaje	400V

### Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de Batería	12V
	Capacidad de Batería	80Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo

### Sistema de Control:



**Deepsea 6120** es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de Corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/ error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Alta temperatura de Agua
- ◆ Alto y Bajo Voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Parado de Emergencia
- ◆ Falla Al Arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel con 6 entradas digitales y 4 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de voltaje de generador de 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (chino, inglés, francés, tailandés, turco, árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Con Cabina).

## Deepsea 6120

### Panel de Control Automático de Inicio y Pausa



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de Poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LCD



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

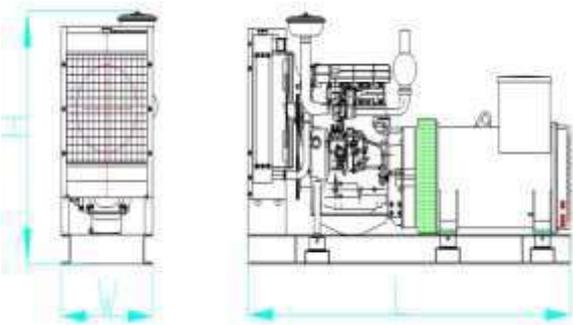
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazón de Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento.
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante a puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta
- ★ Ranura Forkman Opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

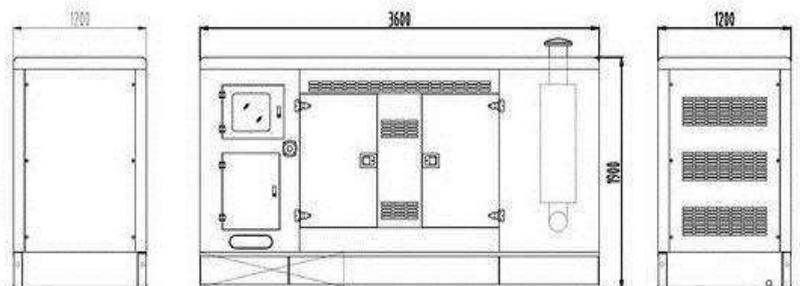
### Dimensiones y Peso

#### 1. Version Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (Configuración estándar)  
Dimensión: 2570x1000x1765mm(L\*W\*H)  
Peso: 1900kg

#### 2. Versión Con Cabina



Tipo Con Cabina  
Dimensión: 3600x1200x2040mm(L\*W\*H)  
Peso: 2500kg

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC344** USO CONTINUO 313 KVA  
USO EMERGENCIA 344 KVA



**GEDI**Power *el poder de la energía en sus manos*

**Serie Cummins**

**AC344 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

## Serie Cummins

### AC344 Datos Técnicos

Impulsado por

**Cummins NTA855-G1**

**313KVA a 60Hz, 220V**



## Características Generales

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

## Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC344
Uso Continuo	250KW/313KVA
Uso de Emergencia	275KW/344KVA
Frecuencia/Velocida	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

(1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

## Serie Cummins

# AC344 Datos Técnicos

### Datos del Motor Cummins:

Fabricante	Chongqing Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	NTA855-G1
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
-----Uso de Emergencia	264kw
-----Uso Continuo	240kw
-----	N.A.
Tipo	4 Procesos, 6 cilindros en línea
Aspiración	Turbo alimentación, Post-Enfriamiento
Diámetro X Recorrido	140 X 152 mm
Desplazamiento	14L
Sistema de Combustible	PT
Índice de Comprensión	14.5 : 1
Orden de Ignición	1-5-3-6-2-4

### Consumo de Combustible:

	Potencia de Salida		Consumo de Combustible		Tasa de Combustible
	HP	Kw	Kg/h	L/h	g/kW-h
De emergencia 100%	354	264	54.0	65.1	204.5
Continuo100%	322	240	49.1	59.2	204.6
75%	242	180	37.5	45.2	208.3
50%	161	120	25.7	31.0	214.2
25%	81	60	13.8	16.6	230.0
10%	32	24	6.7	8.1	279.2

### Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	10 kPa
Diámetro Estándar del Tubo de Escape	127 mm

### Sistema de Admisión de Aire:

Restricción Máxima Permitida de Admisión de Aire	
-----Con Elementos Limpios en el Filtro	3.74 kPa
-----Con Elementos Sucios en el Filtro	6.22 kPa
Capacidad de Retención Mínima de Sucio	53 g/L/s
Temperatura Máxima de Admisión de Aire	17 °C

### Sistema de Enfriamiento:

Capacidad de Enfriamiento	
-----Solo el Motor	20.8 L
-----Con Radiador	60.6 L
-----Con Termo cambiador	49.2 L
Rango de ajuste de temperatura de termostato	82-94 °C
Temperatura Máxima del Refrigerante	96 °C
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso continuo/De Emergencia	104/100 °C
Temperatura Mínima recomendado del Tanque Superior	71 °C

# AC344 Datos Técnicos

## Sistema de Lubricación:

Presión de Aceite	
-----Velocidad del Ralentí	103 kPa
-----Velocidad del Gobernador	241-345 kPa
Temperatura Máxima Permitida del Aceite	121°C
Consumo Máximo de Aceite	0.24 L/h
Capacidad del Depósito de Aceite – Bajo/Alto	28.4 / 36.0 L
Capacidad Total del Sistema	38.6 L
Angularidad del Depósito de Aceite-De Frente Arriba/Abajo/Lado a Lado	38° /38° /38°

## Sistema de Combustible:

Tipo de Sistema de Inyección	Inyección Directa Cummins PT
Tamaño de Línea Min. Del Suministro del Combustible	16 mm
Tamaño de Línea Min. De Retorno de Combustible	13 mm
Suministro Max. De Bomba de Combustible	257 L
Presión de la Rampa de Inyección	1215 kPa
Temperatura Máxima del Combustible	71°C

## Sistema Eléctrico:

Capacidad Min. Recomendada de la Batería (24V)	
-----En Frio (Sin Peso)----CCA	90
-----Capacidad Min. Reservada---CCA	32
-----En Frio (Con Peso)----CCA	90
-----Capacidad Min. Reservada---CCA	32
Resistencia Max. Permitida del Circuito de Arranque	0.002 ohm
Arranque Estándar Del Motor(Resistencia, Acoplamiento Positivo)	24 Vol
Sistema Estándar de Carga de Batería, Salida a Tierra	35 amperios

## Datos de Funcionamiento:

Velocidad del Ralentí	575-650 r/min
Velocidad Max. Del Gobernador sin carga	1800 r/min
Capacidad Max. De Exceso de Velocidad	2700 r/min

	principal		de reserva	
	50hz		50hz	
	1.500		1.500	
Velocidad del Gobernador del Motor				
Potencia bruto de salida del Motor-Hp (Kw)	322	(240).	354	(264).
Rotacion lb:ft (N-m)	1127	(1528).	1240	(1681).
Freno significativo de presion PSI (kpa)	199	(1371).	219	(1509).
Velocidad de Pistones - Ft/min (m/s)	1500	(7,62).	1500	(7,62).
Friccion de Caballos de Fuerza - Hp(kw)	30	(22).	33	(22).
Flujo de Admision de Aire - CFM(L/S)	680	(321).	730	(345).
Flujo de Agua del Motor - GPM(l/min)	79	(5).	79	(5).
Flujo de Crudo en Agua - GPM(l/s)	54	(3.4)	54	(3.4)
Consumo de combustible - U.S. gal/h(l/h)	15.6	(59).	17.2	(65).
Flujo de aceite - GPM (l/s)	35	(2.2)	35	(2.2)
Temperatura de Escap de Gas (despues de Turbina) - °f(°c)	904	(484).	928	(498).
Flujo de Escape de Gas (despues de turbina) - CFM(L/S)	1594	(752).	1806	(852).
Relacion Aire-Combustible	25.8:1		25.2:1	
Radiacion de Calor- BTU(Kw)	1710	(30).	1880	(33).
Radiacion de Calor al Refrigerante- BTU(Kw)	10250	(180).	11270	(198).
Radiacion de Calor al Ambiente- BTU(Kw)	8540	(150).	9390	(165).

## AC344 Datos Técnicos

### Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA46.2L9
Frecuencia	60HZ
Voltaje	220V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso Continuo ☑	328kVA / 262kW
-----Uso de Emergencia/27☑	366kVA / 293kW
Fases	3 Fases
Factor de Potencia	P.F.=0.8
Tipo de Aislamiento	H
Paso de Devanado	2/3 (Nº 6)
Numero de Cables	12
Protección	IP23
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250 min <sup>-1</sup>
Sistema de Excitador	Derivado
Tipo AVR	R250
Regulación de Voltaje	±0.5%
Corrientes de Cortocircuito	N/A
Armonía Total (THD)	Sin Carga < 2.5%
Forma De Onda : NEMA = TIF	< 50
Flujo de Aire	0.51 m <sup>3</sup> /s
Humedad Relativa	≤ 95%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

### Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	Delixi Group
	Marca	Delixi
	Modelo	DZ20Y-1250/3300-1000A
	Capacidad	1000amp
	Voltaje	400V

### Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	200Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

**Sistema de Control:**



**Deepsea 6020**

**Panel de Control Automático de Inicio y pausa**



**Deepsea 6020** es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

**Parámetros:**

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, voltaje de corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

**Protección:**

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Temperatura Alta del Agua
- ◆ Alto y bajo voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Ajustador de voltaje y de Frecuencia.
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

**Funciones:**

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automatico, Transferencia de cargas y alarma del generador;
- ◆ CAN y versiones de recogido magnetico.
- ◆ Configurable en Panel Frontal o PC
- ◆ 4 entradas digitales y 3 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas (4 configurables en levante magnético, 6 configurables en versión Canbus).
- ◆ Monitoreo de voltaje del generador en 3 fases.
- ◆ Inicio Remoto con o sin carga.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de prueba.
- ◆ Estado de Protección de salidas
- ◆ Transferencia entre poder principal y del generador.
- ◆ Fase de creacion de usuario y botón de diseño.
- ◆ Parametros multiples del motor son monitoreados simultáneamente.
- ◆ La Unidad puede ser configurada por comandos de aplicaciones individuales.
- ◆ Calificación IP 65 ofrece resistencia avanzada al ingreso de agua cuando la empaquetadura está colocada

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



**Tipo Sin Cabina**



**Tipo Con Cabina**

# AC344 Datos Técnicos

## Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

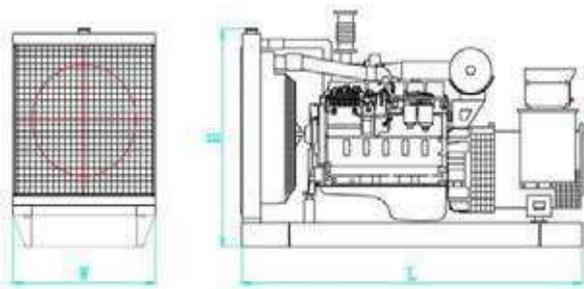


- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.

- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante a puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

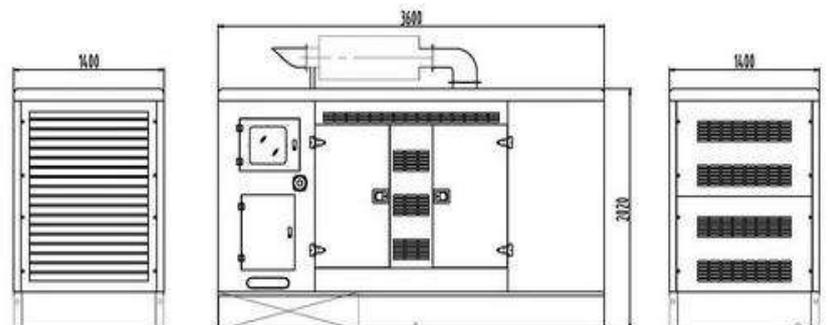
## Peso y Dimensión

### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (configuración estándar)  
Dimensiones: 2930x1010x1710mm (L\*W\*H)  
Peso: 2800kg

### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 3600x 1400x 2070mm (L\*W\*H)  
Peso: 3410kg

# PLANTAS ELECTRICAS

**AC500** USO CONTINUO 438 KVA  
USO EMERGENCIA 500 KVA



**Serie Cummins**

**AC500 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

## Serie Cummins

### AC500 Datos Técnicos

Impulsado por

**Cummins KTA19-G2**

**438KVA a 60Hz, 220V**



### Características Generales:

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

### Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC500
Uso Continuo	350KW/438KVA
Uso de Emergencia	400KW/500KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	120V/208V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

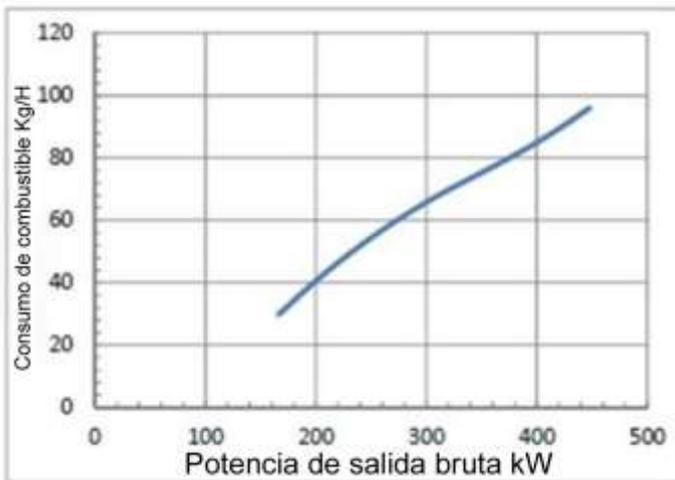
## Serie Cummins

### AC500 Datos Técnicos

#### Datos del Motor Cummins:

Fabricante	Chongqing Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	KTA19-G2
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
-----Uso de Emergencia	448kw
-----Uso Continuo	392kw
-----	
Tipo	4 Tiempos, 6 cilindros en línea
Aspiración	Turbo alimentación, Post-Enfriamiento
Diámetro X Recorrido	159 X 159 mm
Desplazamiento	19L
Sistema de Combustible	PT
Relación de Compresión	14.5 : 1
Orden de Ignición	1-5-3-6-2-4

#### Consumo de Combustible



	POTENCIA DE SALIDA		CONSUMO		BFSC		
	%	BHP	kW	Lb/h	Kg/h	G/Kw.h	Lb/BHP.h
				<b>1800RPM</b>			
STANDBY							
100	600	448	212	96	214	0,353	
PRINCIPAL							
100	525	392	184	83	213	0.350	
75	394	294	142	65	220	0.361	
50	296	221	103	47	212	0.348	
25	222	166	66	30	179	0-295	

#### Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	10 kpa
Diámetro Estándar del Tubo de Escape	127 mm

#### Sistema de Admisión de Aire:

Restricción Máxima Permitida de Admisión de Aire	
----- Con Elementos Limpios en el Filtro	3.73 kpa
----- Con Elementos Sucios en el Filtro	6.23 kpa
Temperatura de Alerta de Admisión de Aire	82 °C

## Serie Cummins

### AC500 Datos Técnicos

#### Sistema de Enfriamiento:

Capacidad de enfriamiento	
-----Solo Motor	30.3 L
-----Con Termo cambiador	66.2 L
-----Con Tanque de Expansión y LTA	112 L
Rango de ajuste de temperatura de termostato	82-93 °C
Temperatura Max. Del Refrigerante	96.1 °C
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso continuo/De emergencia	104/100 °C

#### Sistema de Lubricación:

Presión del Aceite	
-----Velocidad del Ralentí	138 kpa
-----Velocidad Nominal	345-483 kpa
Temperatura Máxima Permitida del Aceite	121°C
Capacidad del Depósito de Aceite – Bajo/Alto	32.2 /37.9L
Capacidad Total del Sistema (Excluyendo el Filtro de paso)	50.0 L
Angularidad del Depósito de Aceite –De Frente Bajo	30 °C

#### Sistema de Combustible:

Tipo de Sistema de Inyección	Inyección Directa Cummins PT
Capacidad Min. Permitida de Ventilación en Deposito de Aceite	425 L/h

#### Sistema Eléctrico:

Capacidad Min. Recomendada de Batería (24V)	
-----En Frio a $\frac{1}{2}$ o por encima-----CCA	600
-----En Frio a $\frac{1}{2}$ por encima-----CCA	640
-----En Frio a $\frac{1}{2}$ por encima-----CCA	900
Resistencia Max. Permitida del Circuito de Arranque	0.002 ohm
Arranque(Levante, Anódico)	24 Volt
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativo	35 amperios

#### Datos de Funcionamiento:

	de reserva		principal	
	60hz	50hz	60hz	50hz
Velocidad del Motor r/min.....	1800	1500	1800	1500
Velocidad del Ralenti r/min.....	575,775	575,775	575,775	575,775
Potencia Bruto de Salida BHP (Kw).....	600(448)	495(369)	525(392)	450(336)
Freno Significativo de Presion PSI (Kpa).....	228(1574)	226(1556)	200(1377)	206(1417)
Velocidad de Pistones ft/min (m/s).....	1870(9.5)	1555(7.6)	1870(9.5)	1555(7.9)
Friccion de Caballos de fuerza BHP (Kw).....	83(62)	54(40)	83(62)	54(40)
Flujo de Admision de Aire CFM(L/s).....	1320(623)	945(446)	1230(581)	915(432)
Flujo de escape de Gas CFM (l/s).....	3600(1699)	2630(1241)	3270(1543)	2530(1194)
Temperatura de escape de gas $\theta_f$ (°c) .....	955(513)	985(529)	920(493)	975(524)
Rechazo de presion Ambiental BTU/min(kw).....	3870(68)	3120(55)	3380(0)	2830(50)
Rechazo de presion del refrigerante BTU/min(kw)..	15600(274)	12870(226)	13650(240)	11700(206)
	196(12.4)	162(10.2)	196(12.4)	162(10.2)

## Serie Cummins

### AC500 Datos Técnicos

#### Especificaciones del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA 47.2 VS2
Frecuencia	60HZ
Voltaje	220V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso continuo/40 °C	456kVA / 365kW
-----Uso de Emergencia/27 °C	518kVA / 414kW
Fases	3 Fases
Factor de Potencia	P.F.=0.8
Tipo de Aislamiento	H
Paso de Devanado	2/3 (Nº 6 )
Números de Cables	12
Protección	IP23
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250 min <sup>-1</sup>
Sistema de Excitador	Derivado
Tipo AVR	R250
Regulación de Voltaje	±0.5%
Corrientes de Cortocircuito	N/A
Armonía Total (THD)	Sin Carga < 1.5%
Forma de Onda: NEMA = TIF	< 50
Flujo de Aire	1.1 m <sup>3</sup> /s
Humedad Relativa	≤ 95%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

#### Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	XIAMEN LRONGXK ELECTRIC CO.,LTD
	Marco	LRONGXK
	Modelo	XKM1-1600-1600A
	Capacidad	1600amp
	Voltaje	400V

#### Especiales de Batería de Arranque:

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	200Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

### Sistema de Control:



### Deepsea 6020

#### Panel de Control Automático de Inicio y pausa



**Deepsea 6020** es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Temperatura Alta del Agua
- ◆ Alto y bajo voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Ajustador de voltaje y de Frecuencia.
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automatico, Transferencias de cargas y alarma del generador;
- ◆ CAN y versiones de recogido magnetico.
- ◆ Configurable en Panel Frontal o PC
- ◆ 4 entradas digitales y 3 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas (4 configurables en levante magnético, 6 configurables en versión Canbus).
- ◆ Monitoreo de voltaje del generador en 3 fases.
- ◆ Inicio Remoto con o sin carga.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de prueba.
- ◆ Estado de Protección de salidas
- ◆ Transferencia entre poder principal y del generador.
- ◆ Fase de creacion de usuario y botón de diseño.
- ◆ Parametros multiples del motor son monitoreados simultáneamente
- ◆ La Unidad puede ser configurada Por comandos de aplicaciones individuales.
- ◆ Calificación IP 65 ofrece resistencia avanzada al ingreso de agua cuando la empaquetadura está colocada

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

## Serie Cummins

### AC500 Datos Técnicos

#### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

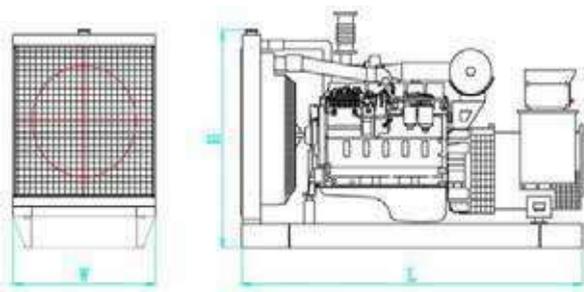
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

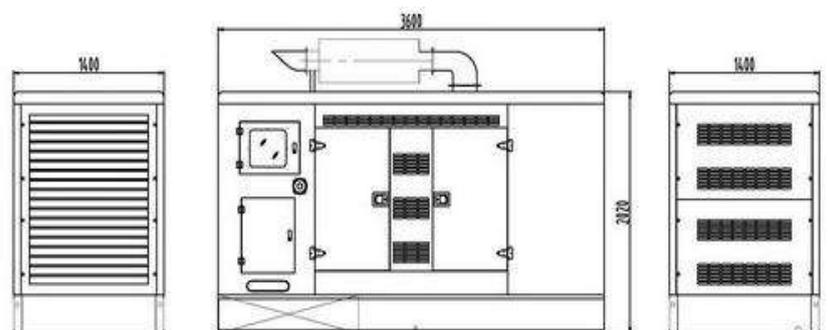
#### Peso y Dimensión

##### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (configuración estándar)  
Dimensiones: 3066x1245x1990mm (L\*W\*H)  
Peso: 3500kg

##### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensione: 3800× 1600× 2230mm (L\*W\*H)  
Peso: 4810kg

# PLANTAS ELECTRICAS

## AC750

USO CONTINUO 682 KVA  
USO EMERGENCIA 750 KVA



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*

**Serie Cummins**

**AC750 Datos Técnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

## Serie Cummins

### AC750 Datos Técnicos

Impulsado por  
**Cummins QSKTAA19-G5**  
688KVA a 60Hz, 220V



### Características Generales:

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

### Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC750
Uso Continuo	550KW/688KVA
Uso de Emergencia	600KW/750KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	127V/220V
Fases	Tres fases, 4 cables
Fabricación	Xiamen AOSIF Engineering LTD.

(1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.

(2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

## Serie Cummins

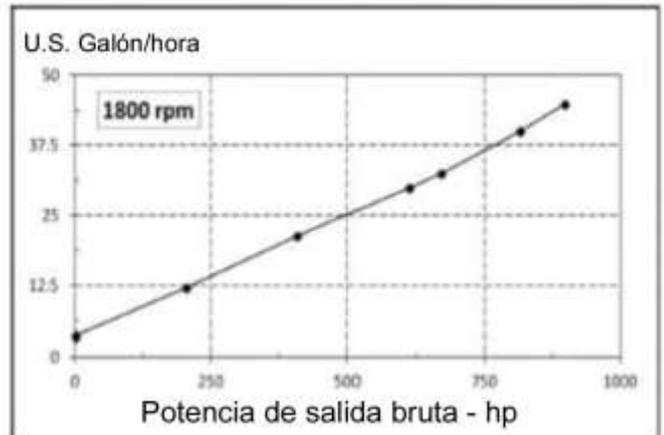
# AC750 Datos Técnicos

### Datos del Motor Cummins:

<b>Fabricante</b>	Chongqing Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	QSKTAA19-G5
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	669kw
----- <b>Uso Continuo</b>	608kw
-----	
<b>Tipo</b>	4 Tiempos, 6 cilindros en línea
<b>Aspiración</b>	Turbo alimentación, Refrigerado por aire
<b>Diámetro X Recorrido</b>	159 X 159 mm
<b>Desplazamiento</b>	18.9L
<b>Sistema de Combustible</b>	PT
<b>Relación de Compresión</b>	15:01

### Consumo de Combustible:

POTENCIA DE SALIDA			CONSUMO DE COMBUSTIBLE			
%	bhp	kWm	Lb/hp.h	Kg/kWm.h	US gal/hora	litro/hora
<b>ENERGIA DE RESERVA</b>						
100	897	669	0.355	0.216	44.8	170
<b>POTENCIA PRINCIPAL</b>						
100	815	608	0.349	0.212	40.0	151
75	611	456	0.347	0.211	29.9	113
50	408	304	0.371	0.226	21.3	81
25	204	152	0.422	0.257	12.1	46
<b>POTENCIA CONTINUA</b>						
100	670	500	0.344	0.209	32.4	123



### Sistema de Escape:

<b>Contrapresión Máxima de Escape</b>	6.8 kPa
---------------------------------------	---------

### Sistema de Admisión de Aire:

<b>Restricción Max. Permitida de Admisión de Aire</b>	
----- Con Elementos Limpios en el Filtro	3.7 kPa
----- Con Elementos Sucios en el Filtro	6.2 kPa

### Sistema de Enfriamiento:

<b>Capacidad de Enfriamiento</b>	
-----Solo Motor	41.6 L
<b>Rango de ajuste de temperatura de termostato</b>	83-95 °C
<b>Temperatura Max. permitida del Tanque Superior para Uso continuo/De emergencia</b>	104/100 °C
<b>Temperatura Max. Del Colector de Admisión a 25°C ambiente</b>	54 °C
<b>Temperatura Max. Del Colector de Admisión para Proteger el Motor</b>	82 °C

## Serie Cummins

# AC750 Datos Técnicos

### Sistema de Lubricación:

Presión del Aceite	
-----Velocidad de Ralentí	138 kPa
-----Velocidad Nominal	276-414 kPa
Temperatura Max. Permitida del Aceite	121 °C
Capacidad de Aceite con OP 4084 en Deposito de Aceite: Bajo/Alto	64.4 /71.9L
Capacidad Total del Sistema (Incluyendo el Filtro)	84.4 L

### Sistema de Combustible:

Tipo de Sistema de Inyección	Cummins MCRS
Temperatura Max. De la Entrada de Combustible	71 °C

### Sistema Eléctrico:

Capacidad Min. Recomendada de la Batería (24V)	
----En Frio a 10ig o por encima-----CCA	600
----En Frio a 0-10ig o por encima-----CCA	640
----En Frio a -18-0ig o por encima-----CCA	900
Resistencia Max. Permitida del Circuito de Arranque	0.002 ohm
Arranque(Levante, Anódico)	24 Volt

### Arranque en Frio:

Arranque en Frio Sin Ayuda	
Régimen de Arranque Min.	150 rpm
Temperatura Ambiente Min. Para el Arranque en Frio Sin ayuda	-12.2°C

### Datos de Funcionamiento:

	de reserva		principal	
	60hz	50hz	60hz	50hz
Velocidad del Gobernador rpm.....	1.800	N/A	1.800	N/A
Velocidad del Ralentí rpm.....	700-900	N/A	700-900	N/A
Potencia Bruto de Salida HP (Kw).....	897(669)	N/A	815(608)	N/A
Freno Significativo de Presion PSI (Kpa).....	343(2,365)	N/A	512(2,151)	N/A
Velocidad de Pistones ft/min (m/s).....	1870(9.5)	N/A	1870(9.5)	N/A
Friccion de Caballos de fuerza HP (Kw).....	79(59)	N/A	79(59)	N/A
Flujo de Agua en estado de central externa				
2.5 psi Friccion Central Usgpm (l/min).....	196(742)	N/A	196(742)	N/A
Friccion Central Max. Usgpm (L/min).....	175(662)	N/A	175(662)	N/A
Datos del Motor				
Flujo de Admision de Aire cfm(l/s).....	2,112(997)	N/A	1,989(939)	N/A
Temperatura de Escape de gas °f(°c).....	946(508)	N/A	906(486)	N/A
Flujos de Escape de gas cfm(litros/s).....	5,319(2,510)	N/A	4,901(2,313)	N/A
Relacion Aire-Combustible (Aire:Combustible).....	28.5:1	N/A	30.0:1	N/A
Calor irradiado por el Ambiente BTU/min (Kw).....	3,880(68)	N/A	3,468(61)	N/A
Rechazo al calor por refrigerante BTU/min (Kw).....	12,761(224)	N/A	10,535(185)	N/A
Rechazo al calor por Escape BTU/min (Kw).....	30,658(539)	N/A	29,008(510)	N/A
Rechazo al Calor por *Combustible BTU/min (Kw).....	252(4.4)	N/A	252(4.4)	N/A
ATA CAC				
Rechazo al Calor post-enfriamiento BTU/min (Kw).....	11,398(200)	N/A	8,863(156)	N/A
Flujo De Aire Cargado lb/min (Kg/min).....	151(68)	N/A	142(64)	N/A
Salida de presion del compresor de turbocarga hg(Kpa).....	90(305)	N/A	81(274)	N/A
Salida de Temperatura del compresor de turbocarga hg(Kpa)	435(224)	N/A	406(208)	N/A

## Serie Cummins

### AC750 Datos Técnicos

#### Especificaciones de Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA 47.2 L9
Frecuencia	60HZ
Voltaje	220V, "YY"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40 °C	685kVA / 548kW
-----Uso de Emergencia/27 °C	763kVA / 610kW
Fases	3 Fases
Factor de Potencia	P.F.=0.8
Tipo de Aislamiento	H
Paso de Devanado	2/3 (Nº 6 )
Numero de Cables	12
Protección	IP23
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250 min <sup>-1</sup>
Sistema de Excitador	Derivado
Tipo AVR	R250
Regulación de Voltaje	±0.5%
Corriente de Cortocircuito	N/A
Armonía Total(THD)	Sin Carga < 1.5%
Forma de Onda: NEMA = TIF	< 50
Flujo de Aire	1.1 m <sup>3</sup> /s
Humedad Relativa	≤ 95%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

#### Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	XIAMEN LRONGXK ELECTRIC CO.,LTD
	Marca	LRONGXK
	Modelo	XKW1-2000C/2000A
	Capacidad	2000amp
	Voltaje	400V

#### Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje De la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	200Ah
	Cantidad	2 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

### Sistema de Control:



### Deepsea 6020

### Panel de Control Automático de inicio y pausa



**Deepsea 6020** es un auto controlador principal de suspensión única para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de Corriente, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Temperatura Alta del Agua
- ◆ Alto y bajo voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Ajustador de voltaje y de Frecuencia.
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencias de cargas y alarma del generador;
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configurable en Panel Frontal o PC
- ◆ 4 entradas digitales y 3 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas (4 configurables en levante magnético, 6 configurables en versión Canbus).
- ◆ Monitoreo de Voltaje del generador en 3 fases.
- ◆ Inicio Remoto con o sin carga.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de prueba.
- ◆ Estado de Protección de salidas
- ◆ Transferencia entre poder principal y del generador.
- ◆ Fase de creación de usuario y botón de diseño.
- ◆ Parámetros múltiples del motor son monitoreados simultáneamente
- ◆ La Unidad puede ser configurada por comandos de aplicaciones individuales.
- ◆ Calificación IP 65 ofrece resistencia avanzada al ingreso de agua cuando la empaquetadura está colocada

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



Tipo Sin Cabina



Tipo Con Cabina

## Serie Cummins

# AC750 Datos Técnicos

## Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

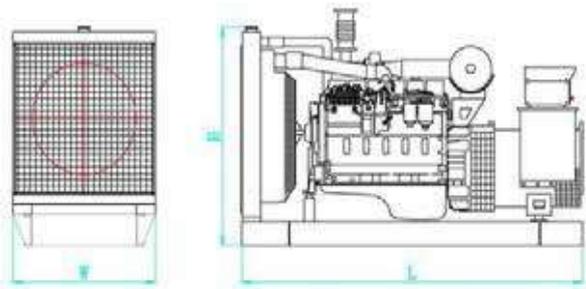
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

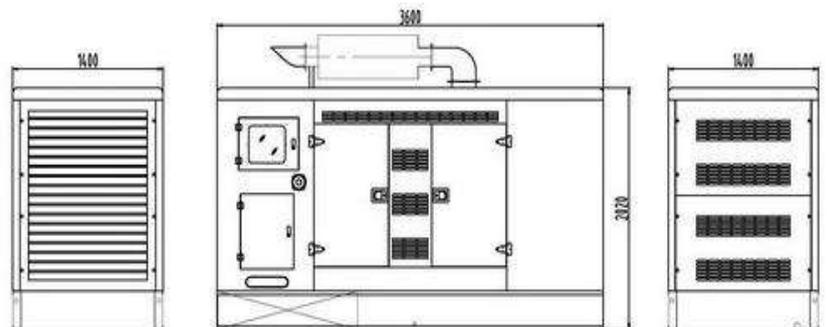
## Peso y Dimensión

### 1. Version Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (Configuración estándar)  
Dimensiones: 3462x1550x2200mm (L\*W\*H)  
Peso: 4700kg

### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 4200x 2000x 2400mm (L\*W\*H)  
Peso: 5400kg



**Serie Cummins**

**AC1375 Datos Tecnicos**



# Planta Eléctrica Cummins



---

La imagen mostrada puede no reflejar la configuración real

**Impulsado por  
Cummins KTA38-G9**



**Características Generales:**

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

**Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:**

<b>Modelo de Planta Eléctrica</b>	<b>AC1375</b>
Uso Continuo	---/---
Uso de emergencia	1100KW/1375KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	277V/480V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

Datos del Motor Cummins:

Fabricante	Chongqing Cummins Engine Co., Ltd.
Modelo	KTA38-G9
Velocidad del Motor	1800rpm
Potencia del Motor	
-----Uso De Emergencia	1220KW
-----Uso Continuo	N/A
-----	N/A
Tipo	4 Tiempos, 60° V, 12 Cilindros
Aspiración	Turbo alimentación, Post-Enfriamiento
Diámetro X Recorrido	159 X 159 mm
Desplazamiento	38L
Sistema de Combustible	PT
Relación de Compresión	14.5: 1
Orden de Ignición	1R-6L-5R-2L-3R-4L-6R-1L-2R-5L-4R-3L

Consumo de Combustible:



POTENCIA DE SALIDA			CONSUMO		BFSC	
%	BHP	kW	Lb/h	Kg/h	G/Kw.h	Lb/BHP.h
<b>1800RPM</b>						
STANDBY 100	1635	1220	500	227	186	0,306

Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape	10 kPa
Diámetro Estándar del Tubo de Escape	152 mm

Sistema de Admisión de Aire:

Restricción Max. Permitida de Admisión de Aire	
----- Con Elementos Limpios en el Filtro	3.73 kPa
----- Con Elementos Sucios en el Filtro	6.23 kPa
Temperatura Alerta de Admisión del Aire	82 °C



**Sistema de Enfriamiento:**

Capacidad de Enfriamiento	
-----Con Termo cambiador	66L
----- Con Tanque de Expansión y LTA	112L
Rango de ajuste de temperatura de termostato	82-93 °C
Temperatura Max. De Enfriamiento	96.1 °C
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso Continuo/De emergencia	104/100 °C

**Sistema de Lubricación:**

Presión del Aceite	
-----Velocidad de Ralentí	138 kPa
-----Velocidad Nominal	310-448 kPa
Temperatura Max. Permitida del Aceite	121°C
Capacidad del Depósito de Aceite - Bajo/Alto	121.1 /151.4L
Capacidad Total del Sistema (Excluyendo el Filtro de paso)	135.1 L
Angularidad del Depósito de Aceite –De Frente Bajo	30°

**Sistema de Combustible:**

Tipo de Sistema de Inyección	Inyección Directa Cummins PT
Capacidad Min. Permitida de Ventilación en Tanque de Aceite	425 L/h

**Sistema Eléctrico:**

Capacidad Min. Recomendada de la Batería (24V)	
-----En Frio a 10 k o por encima-----CCA	1200
-----En Frio a 0-10 k o por encima-----CCA	1280
-----En Frio a -18-0 k o por encima-----CCA	1800
Resistencia Max. Permitida del Circuito de Arranque	0.002 ohm
Arranque(Levante, Anódico)	24 Volt
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativo	35 amperios

**Datos de Funcionamiento:**

	De Reserva		Principal	
	60 hz	50 hz	60 hz	50 hz
Velocidad del Motor r/min	1800	1500		
Velocidad del Ralentí r/min	725-775	725-775		
Potencia Bruta de salida BHP(Kw)	1635(1220)	1460(1090)		
Freno significativo de presión Psi(Kpa)	311(2143)	333(2298)		
Velocidad de Pistones ft/min (m/s)	1870(9.5)	1555(7.9)		
Fricción de Caballos de Fuerza BHP(Kw)	170(127)	115(86)		
Flujo de Admisión de Aire CFM (l/s)	3040(1435)	2820(1331)		
Flujo de Escape de Gas CFM (L/s)	8405(3967)	7680(3625)		
Temperatura de Escape de Gas °F (°C)	975(524)	1025(552)		
Radiación de Calor al Ambiente BTU/min(kw)	9275(163)	8450(149)		
Radiación de Calor al Refrigerante BTU/min(Kw)	38740(681)	37200(654)		
Flujo de Agua del Motor l/s (U.S.GPM) A 4 psi	390(246)	310(19.6)		

**Especificaciones del Alternador:**

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA49.3L10
Frecuencia	60HZ
Voltaje	480V, "Y"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40k	1250kVA / 1000kW
-----Uso De Emergencia/27k	1375kVA / 1100kW
Fases	3 Fase.
Factor de Potencia	P.F.=0.8
Tipo de Aislamiento	H
Paso de Devanado	2/3
Numero de Cables	6
Protección	IP23
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250 min <sup>-1</sup>
Sistema de Excitador	AREP
Tipo AVR	R450
Regulación de Voltaje	±0.5%
Corriente de Cortocircuito	300% (3IN) 10s
Armonía Total (THD)	Sin Carga < 3.5%
Forma de Onda: NEMA = TIF	< 50
Flujo de Aire	1.1 m <sup>3</sup> /s
Humedad Relativa	≤ 95%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

**Especificaciones de Breaker:**

	Fabricante	XIAMEN LRONGXK ELECTRIC CO.,LTD
	Marca	LRONGXK
	Modelo	XKW1-4000/4000 <sup>a</sup>
	Capacidad	4000amp
	Voltaje	400V

**Especificaciones de Batería de Arranque:**

	Voltaje De la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	200Ah
	Cantidad	4 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

**Sistema de Control:**



**Deepsea 6120**

**Panel de Control Automático de Inicio y Pausa**

**Deepsea 6120** es un panel de control automático para el generador, puede monitorear y proteger el generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra el estado del motor. Este regulador incluye seis entradas y seis salidas. Puede ser desde controlado usando el panel central o la configuración DSE Suite PC del software.

- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

**Funciones:**

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, transferencia de cargas y alarma del generador.
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configuración en PC o Panel 6entradas digitales y 4entradas análogas.
- ◆ 6 salidas.
- ◆ Monitoreo de Voltaje del generador en 3 fases.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de Prueba.
- ◆ Razonable estructura y disposición clave.
- ◆ Soporte de pantalla en 6 idiomas (Chino, Ingles, Francés, Tailandés, Turco, Árabe).
- ◆ Puede detectar una variedad simultánea de parámetros del motor.
- ◆ Módulos pueden ser configurados de acuerdo al cliente.
- ◆ Clase de protección IP65 (Tipo silencioso).



- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC

**Parámetros:**

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/ Bajadas de velocidad, voltaje de corriente del generador, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

**Protección:**

- ◆ Presión Baja de Aceite.
- ◆ Temperatura alta del agua.
- ◆ Alto y Bajo Voltaje Sobre velocidad.



**Tipo Sin Cabina**



**Tipo Con Cabina**

### Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido

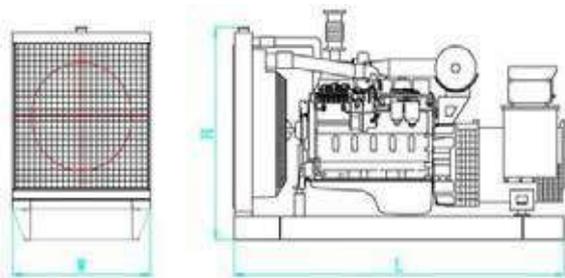
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

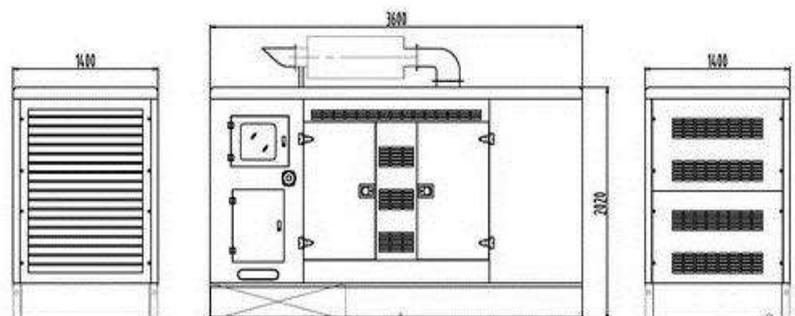
### Peso y Dimensión

#### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (Configuración estándar)  
Dimensiones: 4128x2080x2520mm  
(L\*W\*H) Peso: 8000kg

#### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 5850x 2270x 2600mm (L\*W\*H)  
Peso: 9820kg

# PLANTAS ELECTRICAS

## AC1875

USO CONTINUO

1563 KVA

USO EMERGENCIA 1875 KVA

60 Hz 480 VAC 1800 rpm



GEDI**Power** *el poder de la energía en sus manos*



# Planta Eléctrica Cummins



**Impulsado por**  
**Cummins KTA50-G9**  
**1563KVAa a 60Hz, 220V**



### Características Generales:

- ◆ Compuesto por motor diesel Cummins y alternador Leroy Somer.
- ◆ Tres filtros como base estandar, separador de combustible y agua como opcional.
- ◆ Radiador y ventilador con protector de seguridad.
- ◆ Alternador de Cojinete simple IP 23, Aislamiento Clase H.
- ◆ Estructura base de acero resistente y tanque de combustible para 8 horas de operacion.
- ◆ Panel de Control Automatico y breaker de 3 polos, cableado interno.
- ◆ Bateria de 12V o 24V, cables de bateria.
- ◆ Cargador de bateria.
- ◆ Cabina a prueba de sonido opcional, ATS, panel de sincronizacion, remolques moviles.

### Datos Técnicos Principales de Planta Eléctrica:

Modelo de Planta Eléctrica	AC1850
Uso Continuo	1250KW/1563KVA
Uso de Emergencia	1500KW/1875KVA
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Voltaje Estándar	277V/480V
Fases	Tres Fases, Cuatro Cables

- (1) PRP: Potencia principal disponible en Uso Continuo con carga variable durante un número ilimitado de horas al año de acuerdo con el ISO 8528-1. Un 10% de la capacidad de sobrecarga está disponible por un periodo de 1 hora dentro de un periodo de 12 horas de operación de acuerdo con el ISO 3046-1.
- (2) ESP: Potencia de emergencia disponible para una utilización de Uso Emergencia en carga variable de acuerdo con el ISO 8528-1. Opción de sobrecarga no disponible.

## Serie Cummins

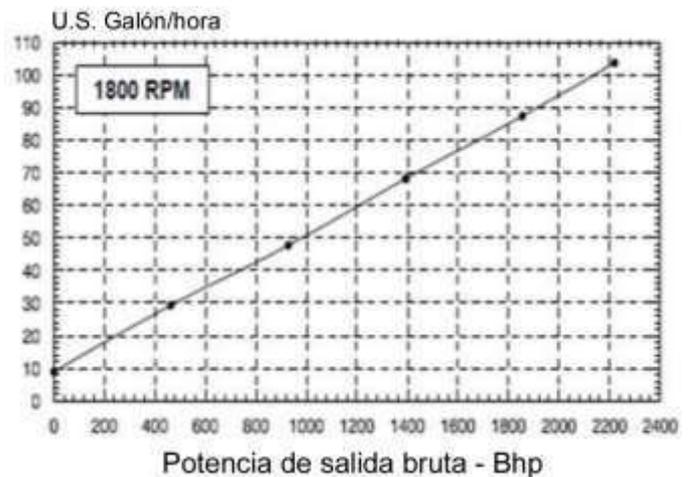
# AC1875 Datos Técnicos

### Datos del Motor Cummins:

<b>Fabricante</b>	Chongqing Cummins Engine Co., Ltd.
<b>Modelo</b>	KTA50-G9
<b>Velocidad del Motor</b>	1800rpm
<b>Potencia del Motor</b>	
----- <b>Uso de Emergencia</b>	1656kw
----- <b>Uso Continuo</b>	1384kw
-----	1224kw
<b>Tipo</b>	4 tiempos, 60° V, 16 cilindros
<b>Aspiración</b>	Turbo alimentación y baja temperatura. Post-Enfriamiento
<b>Diámetro X Recorrido</b>	159 X 159 mm
<b>Desplazamiento</b>	50.3L
<b>Sistema de Combustible</b>	PT
<b>Relación de Compresión</b>	13.9: 1

### Consumo de Combustible:

POTENCIA DE SALIDA			CONSUMO DE COMBUSTIBLE			
%	kWm	BHP	Kg/kWm.h	lb/BHP-h	litro/hora	US gal/hora
<b>ENERGIA DE RESERVA</b>						
100	1656	2220	0.201	0.331	392	103.6
<b>POTENCIA PRINCIPAL</b>						
100	1384	1855	0.203	0.334	330	87.3
75	1038	1391	0.211	0.347	257	68.0
50	692	928	0.221	0.364	180	47.6
25	346	463	0.273	0.449	111	29.2
<b>POTENCIA CONTINUO</b>						
100	1224	1640	0.206	0.342	299	79.00.00



### Sistema de Escape:

Contrapresión Máxima de Escape al uso continuo	51 mm Hg
--	----------

### Sistema de Admisión de Aire:

Restricción Máxima Permitida de Admisión de Aire	
----- Con Elementos Limpios en el Filtro	381 mmH <sub>2</sub> O
----- Con Elementos Sucios en el Filtro	635 mmH <sub>2</sub> O

### Sistema de Enfriamiento:

Capacidad de Enfriamiento	
-----Solo Motor	140 L
-----Enfriamiento Posterior	34 L
Rango de ajuste de temperatura de termostato	82-93 °C
Temperatura Máxima del Tanque Superior para Uso de Emergencia/Continuo	104/100 °C

## Serie Cummins

# AC1875 Datos Tecnicos

### Sistema de Lubricación:

Presión del Aceite	
-----Velocidad de Ralentí	138 kPa
-----Velocidad del Gobernador	345-483 kPa
Temperatura Max. Permitida del Aceite	121 °C
Capacidad del Depósito de Aceite- Bajo/Alto	178 /148L
Capacidad Total del Sistema (incluyendo el Paso del Filtro)	204 L

### Sistema de Combustible:

Tipo de Sistema de Inyección	Inyección Directa Cummins PT
Flujo de Combustible Max. A la Bomba de Inyección	693 L/h

### Sistema Eléctrico:

Capacidad Min. Recomendada de la Batería (24V)	
-----En frío a $\square$ o por encima-----CCA	1200
-----En frío a $\square$ o por encima-----CCA	1280
-----En frío a $\square$ o por encima-----CCA	1800
Resistencia Max. Permitida del Circuito de Arranque	0.002 ohm
Arranque(Levante, Anódico)	24 Volt
Sistema de Carga de Batería, Tierra Negativa	35 amperios

### Arranque en Frío:

Arranque en Frío sin Ayuda	
Temperatura Ambiente Min. Para Arranque en Frío con ayuda en 10s	10 °C
Temperatura Ambiente Min. Para Arranque en Frío sin Ayuda	7 °C

### Datos de Funcionamiento:

Banda de estabilidad en Estado Estable con cualquier carga	+/- 0.25%
Estimado de campo libre de niveles de presión sonora normal	
---excluyendo escape de sonido: a carga nominal y 7.5m	94.6 dBA
---escape de sonido a 1m horizontalmente	130 dBA

Velocidad del Gobernador Del Motor rpm  
 Velocidad del Ralentí rpm  
 Potencia Bruta de salida BHP(Kw)  
 Freno significativo de presión Psi(Kpa)  
 Velocidad de Pistones ft/min (m/s)  
 Fricción de Caballos de Fuerza BHP(Kw)

#### **Datos del Motor con Colector de Escape**

Flujo de Admisión de Aire CFM (L/s)  
 Temperatura de Escape de Gas °F (°C)  
 Flujo de Escape de Gas CFM (L/s)  
 Relación Aire-Combustible  
 Radiación de Calor al Ambiente BTU(Kw)  
 Radiación de Calor al Escape BTU(Kw)

#### **Datos Adicionales del Motor post-enfriamiento (2Bombas/2Circuitos)**

flujo del refrigerante al estado de fricción central externo del motor  
 4 psi Fricción Central Uspm (Litros/min)  
 Fricción Máxima Central Uspm (Litros/min)  
 Radiación de Calor al Refrigerante (Post-enfriamiento)  
 Radiación de Calor Al Refrigerante (Motor)  
 Flujo del refrigerante Post-enfriamiento al estado de Fricción central  
 2 psi Fricción Central Uspm (Litros/Min)  
 Fricción Máxima Central Uspm (Litros/min)

#### **Datos Adicionales del Motor post-enfriamiento (1Bombas/2Circuitos)**

flujo del refrigerante al estado de fricción central externo del motor  
 4 psi Fricción Central Uspm (Litros/min)  
 Fricción Máxima Central Uspm (Litros/min)  
 Radiación de Calor por baja temperatura en radiador BTU/min(kw)  
 Radiación de Calor por Refrigerante en el Motor BTU/min (Kw)  
 Flujo del refrigerante Post-enfriamiento al estado de Fricción central  
 2 psi Fricción Central Uspm (Litros/Min)  
 Fricción Máxima Central Uspm (Litros/min)

	De Reserva		Principal con Tiempo Ilimitado	
	60 hz	50 hz	60 hz	50 hz
Velocidad del Gobernador Del Motor rpm	1800		1800	
Velocidad del Ralentí rpm	725-775		725-775	
Potencia Bruta de salida BHP(Kw)	2220(1656)		1855(1384)	
Freno significativo de presión Psi(Kpa)	318(2221)		266(1835)	
Velocidad de Pistones ft/min (m/s)	1875(9.5)		1875(9.5)	
Fricción de Caballos de Fuerza BHP(Kw)	225(168)		225(168)	
Flujo de Admisión de Aire CFM (L/s)	4400(2075)		4100(1930)	
Temperatura de Escape de Gas °F (°C)	960(515)		880(470)	
Flujo de Escape de Gas CFM (L/s)	10650(5025)		9600(4530)	
Relación Aire-Combustible	25.2:1		27.6:1	
Radiación de Calor al Ambiente BTU(Kw)	11220(200)		9610(170)	
Radiación de Calor al Escape BTU(Kw)	58925(1040)		51690(910)	
flujo del refrigerante al estado de fricción central externo del motor				
4 psi Fricción Central Uspm (Litros/min)	430(271)		430(27.1)	
Fricción Máxima Central Uspm (Litros/min)	376(25.7)		376(23.7)	
Radiación de Calor al Refrigerante (Post-enfriamiento)	19500(345)		15200(270)	
Radiación de Calor Al Refrigerante (Motor)	40600(715)		35100(620)	
Flujo del refrigerante Post-enfriamiento al estado de Fricción central				
2 psi Fricción Central Uspm (Litros/Min)	112(7.1)		112(7.1)	
Fricción Máxima Central Uspm (Litros/min)	100(6.3)		100(6.3)	
flujo del refrigerante al estado de fricción central externo del motor				
4 psi Fricción Central Uspm (Litros/min)	430(27.1)		430(27.1)	
Fricción Máxima Central Uspm (Litros/min)	376(23.7)		376(23.7)	
Radiación de Calor por baja temperatura en radiador BTU/min(kw)	35720(630)		36620(645)	
Radiación de Calor por Refrigerante en el Motor BTU/min (Kw)	26110(460)		15600(275)	
Flujo del refrigerante Post-enfriamiento al estado de Fricción central				
2 psi Fricción Central Uspm (Litros/Min)	97(6.1)		97(6.1)	
Fricción Máxima Central Uspm (Litros/min)	94(5.9)		94(5.9)	

## Serie Cummins

# AC1875 Datos Técnicos

### Especificación del Alternador:

Fabricante	Leroy-somer Electro-technique (Fuzhou) Company Ltd.
Modelo	LSA50.2VL10
Frecuencia	60HZ
Voltaje	220V, " Δ"
Potencia de Salida-----Uso Continuo/40 °C	1635kVA / 1308kW
-----Uso de Emergencia/27 °C	1800kVA / 1440kW
Fases	3 Fases
Factor de Potencia	P.F.=0.8
Tipo de Aislamiento	H
Paso de Devanado	2/3
Numero de Cables	6
Protección	IP23
Altitud	≤ 1000 m
Exceso de Velocidad	2250 min <sup>-1</sup>
Sistema del Excitador	AREP
Tipo AVR	R450
Voltaje regulación	±0.5%
Corriente de Cortocircuito	300% (3IN) 10s
Armonía Total (THD)	Sin Carga < 3.5%
Forma de Onda: NEMA = TIF	< 50
Flujo de Aire	1.1 m <sup>3</sup> /s
Humedad Relativa	≤ 95%
Cojinete	Cojinete Simple
Acoplamiento o Enganche	Directo

### Especificaciones de Breaker:

	Fabricante	XIAMEN LRONGXK ELECTRIC CO.,LTD
	Marca	LRONGXK
	Modelo	XKW1-6300/5000 <sup>a</sup>
	Capacidad	5000amp
	Voltaje	400V

### Especificaciones de Batería de Arranque:

	Voltaje de la Batería	12V
	Capacidad de la Batería	200Ah
	Cantidad	4 pcs
	Tipo de Batería	Mantenimiento libre, Tipo de sellado de Plomo acido

# AC1875 Datos Técnicos

## Sistema de Control:



## Deepsea 6020

### Panel de control Automático de inicio y pausa



**Deepsea 6020** es un panel de control para el generador, que puede monitorear y proteger el generador que trabaja todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estatus del motor, el cual incluye 7 entradas y 6 salidas. Este controlador también puede ser programado usando el panel central o la configuración Suite PC del software.

#### Parámetros:

Puede mostrar una Frecuencia del Generador, Subidas/Bajadas de velocidad, Voltaje de corriente del generador, medir presión del aceite de motor, temperatura del refrigerante, niveles flexibles del Combustible, Contador de horas, Voltios de Batería, Fallas de Inicio/Pausa, pausado de emergencia. Falla para alcanzar las cargas de Voltaje/Frecuencia, Cargas Fallida, señal disminución del levante magnético, Voltaje Dc Mínimo, Diagnostico CAN y falla/error CAN. Voltaje Principal de las 3 fases, Frecuencia Principal, Indicaciones AMF.

#### Protección:

- ◆ Baja Presión de Aceite
- ◆ Temperatura Alta del Agua
- ◆ Alto y bajo voltaje
- ◆ Exceso de Velocidad

- ◆ Ajustador de voltaje y de Frecuencia.
- ◆ Parada de Emergencia
- ◆ Falla al arrancar

#### Funciones:

- ◆ Protección: Inicio/Pausado. Automático, Transferencia de cargas y alarma del generador;
- ◆ CAN y versiones de recogido magnético.
- ◆ Configurable en Panel Frontal o PC
- ◆ 4 entradas digitales y 3 entradas análogas.
- ◆ 6 salidas (4 configurables en levante magnético, 6 configurables en versión Canbus).
- ◆ Monitoreo de Voltaje del Generador en 3 fases.
- ◆ Inicio Remoto con o sin carga.
- ◆ Capacidad de medición avanzada.
- ◆ Botón de prueba.
- ◆ Estado de Protección de salidas
- ◆ Transferencia entre poder principal y del generador.
- ◆ Fase de creación de usuario y botón de diseño.
- ◆ Parametros multiples del motor son monitoreados simultáneamente.
- ◆ Unidad puede ser configurada por comandos de aplicaciones individuales.
- ◆ Calificación IP 65 ofrece resistencia avanzada al ingreso de agua cuando la empaquetadura está colocada

- ① Interruptor de Encendido
- ② Interruptor de Lámpara
- ③ Indicador de poder
- ④ Botones de Operación
- ⑤ Pantalla LC



#### Tipo Sin Cabina



#### Tipo Con Cabina

# AC1875 Datos Técnicos

## Especificaciones de Cabina A prueba de Sonido:

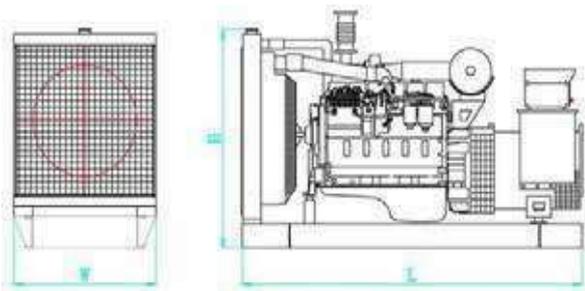
- ★ La admisión de aire y salida múltiple garantizan la potencia del generador.
- ★ El Marco base del tanque de combustible soporta el funcionamiento del generador por 8 horas.
- ★ El amortiguador de alto rendimiento interno de látex y los materiales flexibles reducen la vibración.
- ★ Materiales de acero para la cabina.
- ★ La mejor pintura en polvo
- ★ Recubierto de Zinc y Resistencia corrosiva.
- ★ Elegante apariencia y calidad confiable.
- ★ Acero Inoxidable en cerraduras y bisagras.
- ★ Accesible a cualquier condición climática.
- ★ A prueba de fuego, agua y polvo.
- ★ Materiales de alta calidad que reducen eficazmente el sonido.
- ★ Armazon Base Grande para el tanque de combustible que garantiza suministro diésel.
- ★ Puerta de Rotación de 180° y removible para fácil mantenimiento
- ★ Puerta de acceso asegurable para fácil operación.
- ★ Cabina con luces internas para mantenimiento.



- ★ La ventana de inspección transparente aclara el panel de control de un vistazo.
- ★ Botón de pausado de emergencia ubicado en la cubierta exterior
- ★ Inyección de refrigerante ubicada en la corteza del techo
- ★ Tubo de aceite lubricante y refrigerante ubicado en la parte inferior del generador para fácil alcance
- ★ Llenado de combustible y batería accesible mediante puerta asegurable.
- ★ Ventilador y batería resguardados.
- ★ Aislamiento térmico del sistema de escape de humo dentro de la cubierta.
- ★ Ranura Forkman es opcional.
- ★ Dispositivo de elevación ubicado en el marco base.

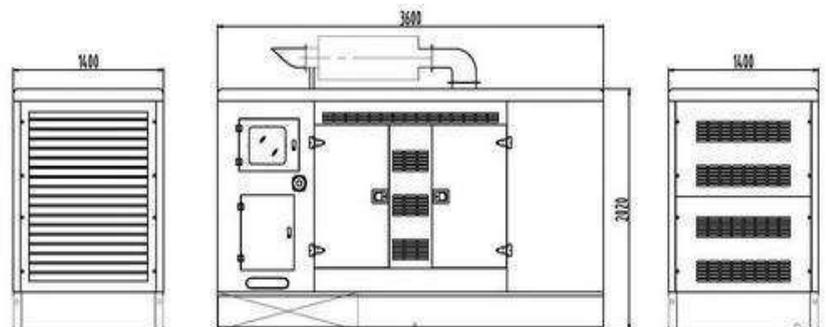
## Peso y Dimensión

### 1. Versión Sin Cabina:



Tipo Sin Cabina (Configuración estándar)  
Dimensiones: 5138x2120x2900mm (L\*W\*H)  
Peso: 9800kg

### 2. Versión Con Cabina:



Tipo Con Cabina  
Dimensiones: 6300x 2440x 2800mm (L\*W\*H)  
Peso: 10700kg